

Предварительно утвержден
Советом директоров ОАО «Флот НМТП»
11.05.2011г. Протокол №18- СД ФНМТП

Г О Д О В О Й О Т Ч Е Т
О Т К Р Ы Т О Г О А К Ц И О Н Е Р Н О Г О О Б Щ Е С Т В А
"Ф Л О Т Н О В О Р О С С И Й С К О Г О М О Р С К О Г О Т О Р Г О В О Г О П О Р Т А"
П О И Т О Г А М 2 0 1 0 Г О Д А

Новороссийск

СОДЕРЖАНИЕ

Сведения об Обществе

Положение Общества в отрасли

Приоритетные направления деятельности Общества

Перспективы развития Общества

Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества (по производственным направлениям)

Информация об объеме каждого из использованных Обществом в 2010 году видов энергетических ресурсов (атомная энергия, топливная энергия, электрическая энергия, электромагнитная энергия, нефть, бензин автомобильный, топливо дизельное, мазут топочный, газ естественный (природный), уголь, горючие сланцы, торф и др.)

Отчет Совета директоров о результатах развития Общества по приоритетным направлениям

Состав Совета директоров

Краткие биографические данные членов Совета директоров

Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа Общества

Общий размер вознаграждения лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа, и членов Совета директоров Общества, выплаченного по результатам отчетного года

Отчет о выплате объявленных дивидендов по акциям Общества

Перечень совершённых Обществом в отчётном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с Уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке её существенных условий и органа управления Общества, принявшего решение об её одобрении.

Перечень совершённых Обществом в отчётном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления Общества, принявшего решение об её одобрении.

Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного поведения

СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

Полное фирменное наименование на русском языке на английском языке	Открытое акционерное общество "Флот Новороссийского морского торгового порта" Public Joint Stock Company "Fleet Novorossiysk Commercial Sea Port"
Сокращенное наименование на русском языке на английском языке	ОАО «Флот НМТП» PJSC «FNCSP»
Местонахождение	353900, Краснодарский край, г.Новороссийск, ул.Мира, д.2и
Дата образования общества, Регистрационный номер	3 сентября 1992 года Постановлением Главы администрации г.Новороссийска, №2170
Дата внесения записи в Единый государственный реестр юридических лиц, Основной государственный регистрационный номер	26 июля 2002 года, №1022302378340
Информация об аудиторе общества	Закрытое акционерное общество «Делойт и Туш СНГ» 125047, г.Москва, ул.Лесная, д.5
Информация о реестродержателе общества	Открытое акционерное общество «Регистратор «НИКойл», 121108, Москва, ул.Ивана Франко, д.8
Лицензия ФКЦБ России	№10-000-1-00290, выдана 17.06.2003г. без ограничения срока действия
Величина уставного капитала общества	160800 (Сто шестьдесят тысяч восемьсот) рублей
Количество размещенных акций обыкновенных именных	16080000 (Шестнадцать миллионов восемьдесят тысяч) штук.

Номинальная стоимость акции 1 копейка

Сведения об акционерах по состоянию на 31.12.10г.

Количество акционеров – 30 лиц

Из них юридических лиц - 1 счет с процентом размещенных на нем голосующих акций Общества – 95,19 %
физических лиц - 29 счетов с процентом размещенных на них голосующих акций Общества – 4,81 %

ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

В 2010 году ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» оказывало полный комплекс услуг портового и служебно-вспомогательного флота, необходимых для обеспечения непрерывной и безопасной эксплуатации судов в порту Новороссийск:

- буксирные услуги по швартовке и отшвартовке судов, услуги по установке (снятию) бонового ограждения;
- бункеровка судов топливом (мазут, дизельным топливом);
- бункеровка судов водой;
- услуги по обеспечению пожарной безопасности (в т.ч. по постоянному обеспечению безопасной стоянки);
- природоохранные услуги (прием льяльных, сточных вод, услуги по обходу и сбору плавающего мусора с акватории, услуги по сбору и очистке плавающих нефти и нефтепродуктов), обеспечение экологической безопасности бункеровочных работ);
- услуги катеров;
- прочие услуги.

В состав флота ОАО «Флот НМТП» входят:

- 24 буксира мощностью от 208 до 5712 л.с.;
- специализированное пожарное судно «Марс»;
- 6 судов нефтеналивного флота грузоподъемностью от 200 до 2800 тн.;
- 2 водоналивных танкера «Дельфин», «Лангуст»;
- 11 судов вспомогательного флота (природоохранные суда, сборщики льяльных вод, пассажирские суда, специализированное судно).

Наличие столь мощной производственной базы определяет Общество как лидера среди аналогичных компаний, обслуживающих суда в российских портах, позволяет обеспечить необходимую интенсивность и качество обслуживания судов, помогает адаптироваться в условиях рынка.

ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» с 2000 года включено в Реестр субъектов естественных монополий на транспорте.

Несмотря на то, что современные суда оснащаются подруливающими устройствами, надежной навигацией, спрос на буксирные услуги портового флота не уменьшается.

В 2010 году ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» на рынке буксирных и прочих портовых услуг в порт Новороссийск занимало лидирующие позиции по направлениям:

- буксирные услуги – 100%;
- услуги по обеспечению пожарной безопасности – 100%;
- природоохранные услуги – 100%;
- поставка воды самоходными водоналивными судами – 100%.

По иным видам портовых услуг (бункеровка судов топливом, услуги катеров) ОАО «Флот НМТП» делит рынок с существующими конкурентами. Так, например, в 2010 году объем реализации бункерного топлива на рынке аналогичных услуг в порту Новороссийск составлял **19%** общей величины. По данным направлениям деятельности Общество осуществляет соперничество за привлекательный бизнес путем увеличения объема и качества услуг и круга заказчиков.

В 2010 году ОАО «Флот НМТП» оказало услуги для обслуживания судов в порту Новороссийск более 65 заказчикам. Большинство из них имеют долгосрочные отношения с Обществом. Наиболее крупными заказчиками в 2010 году являлись «Эконому», «Транснефтьсервис» и «Трансагент» – услуги буксиров.

В 2010 году суммарный условный объем судов, которым были оказаны услуги буксиров ОАО «Флот НМТП», составил 501,224 тыс. куб.м.

В 2010 году природоохранным флотом снято 1943,53 куб.м. льяльных (нефтесодержащих) вод, 1685,18 куб.м. сточных вод, 2294,93 куб. м. особых судовых отходов (мусора) с судов, заходящих в порт Новороссийск и постоянно работающих в порту.

Суммарный условный объем судов, которым были оказаны противопожарные услуги в 2010 году ОАО «Флот НМТП» составил 136 445 тыс. куб.м.

Бункеровка топливом в 2010 году составила 181,5 тыс. тонн..

Оказана 41 услуга по перевозке пассажиров катерами.

Таким образом, способность ОАО «Флот НМТП» оказывать портовые услуги в комплексе подчеркивает его уникальность среди аналогичных компаний на рынке портовых услуг, создает возможность для реализации приоритетных направлений деятельности.

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

В настоящее время в состав флота Общества входят 44 единицы.

Основную базу портового флота составляют буксиры. Кроме них в наличии имеются бункеровщики, рейдовые катера, нефтемусоросборщики, сборщики льяльных вод.

Приоритетным направлением деятельности Общества в 2010 году являлось возмездное оказание услуг по буксирному обеспечению и бункеровке судов.

Бункерный флот Общества, крупнейший в порту Новороссийск, имеет в своем составе шесть самоходных бункеровщиков: т/х «Инженер Потурнак», т/х «Инженер Читанава» - грузоподъемностью по 2800 тонн каждый; т/х «Двина», т/х «Кирпили» - грузоподъемностью по 1500 тонн каждый; т/х «Хилда» - грузоподъемностью 1000 тонн, и т/х «Масловоз-2» - грузоподъемностью 200 тонн. Наличие мощной производственной базы позволили Обществу занять одно из ведущих мест среди бункеровочных компаний Новороссийска.

Буксирный флот Общества имеет в своем составе 24 единицы (4 буксира находятся в аренде) с диапазоном мощностей от 208 до 5712 л.с., что позволило Обществу оставаться монополистом в сфере буксирного обеспечения судов.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ В 2010 ГОДУ ВИДОВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ (АТОМНАЯ ЭНЕРГИЯ, ТОПЛИВНАЯ ЭНЕРГИЯ, ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЭНЕРГИЯ, ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ ЭНЕРГИЯ, НЕФТЬ, БЕНЗИН АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ, МАЗУТ ТОПОЧНЫЙ, ГАЗ ЕСТЕСТВЕННЫЙ (ПРИРОДНЫЙ), УГОЛЬ, ГОРЮЧИЕ СЛАНЦЫ, ТОРФ И ДР.

Информация об объеме использованного топлива Обществом в 2010 году

№ п/п	Наименование энергетического ресурса	Объем использованного топлива (т.)	Сумма руб. (без НДС)
1	Мазут топочный М-100	32,521	321 832,73
2	Дизельное топливо	3 056,232	42 216 169,954

Информация об объеме использованного топлива в процессе эксплуатации автомобильного транспорта Обществом в 2010 году в

№ п/п	Наименование энергетического	Объем использованного	Сумма руб. (без НДС)
--------------	-------------------------------------	------------------------------	-----------------------------

	ресурса	топлива (л.)	
1	Бензин автомобильный АИ-92	43 000	824 000
2	Бензин автомобильный АИ-95	8 000	169 000
3	Дизельное топливо	10 000	148 000

Информация об объеме использованной электроэнергии Обществом в 2010 году

№ п/п	Наименование энергетического ресурса	Объем использованного топлива (кВт.)	Сумма руб. (без НДС)
1	Электрическая энергия	77929,00	231 953,73

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

Концепция развития Краснодарского края до 2015 года предусматривает значительное увеличение потребности в перевалке грузов через порты Азово-Черноморского бассейна, в том числе в связи с Олимпийскими играми 2014 года в городе Сочи, что должно привести к увеличению экспортных, транзитных и импортных грузопотоков. В ближайшие годы планируется увеличение грузооборота через порт Новороссийск, что позволяет говорить об увеличении количества судозаходов и, как следствие, увеличение объема буксирных услуг и услуг по бункеровке.

Наиболее востребованными окажутся, как и в 2010 году, услуги по буксирному обеспечению и бункеровке судов топливом.

В перспективе Общество намерено сохранить свою универсальность, т.е. оказание услуг портового флота в комплексе.

Планы ОАО «Флот НМТП» на 2011 г. следующие:

- реализация бункерного топлива в объеме до 188,57 тыс. тонн;
- оказание буксирных услуг с объемом реализации около 519 512 тыс. куб.м.

ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА

В Новороссийске существует большое число компаний, заказывающих для обслуживания судов услуги Общества.

Наряду с компаниями, имеющими долгосрочные отношения с Обществом, обращаются агентства, которые с недавних пор организуют услуги судам.

Из-за недобросовестности некоторых заказчиков услуг существует риск недополучения Обществом заработанных средств за оказанные услуги. Для исключения такого риска, Общество заключает все договоры на условиях авансирования заказываемых услуг в полном объёме.

ФАКТОРЫ РИСКА, СВЯЗАННЫЕ С БУНКЕРОВОЙ СУДОВ

К основным факторам риска бункеровочного направления можно отнести:

1. Непоставку топлива по произведенной предварительной оплате.
2. Поставку топлива, качество которого не соответствует международным стандартам качества.

Для исключения указанных факторов договоры с поставщиками заключаются на условиях оплаты «по факту поставки», качество каждой партии поставляемого топлива в обязательном порядке контролируется химической лабораторией ОАО «НМТП».

Вероятность возникновения перечисленных ниже аварий при грузовых операциях бункеровщиков, могут повлечь за собой убытки:

- повреждение магистральных и технологических трубопроводов;
- разрыв грузового шланга;
- столкновение бункеровщика с другим судном с повреждением борта;
- навал на причал с повреждением борта;
- посадка на мель с повреждением днища / борта;
- аварийная откатка груза (мазут, дизельное топливо) за борт для спасения судна и человеческой жизни на море;
- пожар / взрыв
- опасность отравления ароматическими и углеводородными парами при ликвидации разливов нефтепродуктов.

ФАКТОРЫ РИСКА, СВЯЗАННЫЕ С ОКАЗАНИЕМ БУКСИРНЫХ, КАТЕРНЫХ УСЛУГ

К основным факторам риска, связанным с эксплуатацией судов ОАО «Флот НМТП», можно отнести:

1. Вероятность возникновения убытков от возможных столкновений судов и навалы судов на причалы по причине человеческого фактора (непрофессионализм управления плавсредством, нарушение технологии оказания услуг и т.д.).

2. Вероятность опасности отказа технических средств судов и, как следствие, убытки, связанные с повреждением судна или его гибелью, повреждения причальной линии, получение травм членами экипажа.

3. Опасность аварийных ситуаций в случае самопроизвольной отдачи гака во время швартовных операций, что может привести к столкновению швартуемого судна с причалом и, как следствие, убытки.

4. Опасность, связанная с разрывом буксирного конца, поданного с обслуживаемого судна, в результате чего может произойти получение травм членами экипажа, повреждение судна, столкновение обслуживаемого судна с причалом, и как следствие - убытки.

5. Опасность аварийных ситуаций, связанная с работой в штормовых погодных условиях при оказании помощи по спасению, в результате чего может произойти повреждение судна, а также получение травм членами экипажа.

6. Опасность аварийных ситуаций, связанная с работой в штормовых погодных условиях (швартовка, отшвартовка, перетяжка, перешвартовка, буксировка), в результате чего может произойти повреждение судна (судов), а также получение травм членами экипажа, и как следствие, убытки.

7. Опасность, связанная с получением травм членами экипажей судов, а также конструктивных повреждений судов из-за необорудованных мест стоянки в порту, поскольку программа реконструкции причальных линий порта не предусматривает на сегодняшний день мест для стоянки портового флота, что в последствии может привести к убыткам.

ФАКТОРЫ РИСКА, СВЯЗАННЫЕ С ОКАЗАНИЕМ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ УСЛУГ

1. Опасность возможных разливов при приёме с транспортных судов на суда СЛВ льяльных вод, нефтесодержащих остатков и отработанного масла, а также при передаче указанных нефтесодержащих отходов с СЛВ на СЛВ, на автоцистерны или сдаче на очистные сооружения.

2. Опасность смешения сточных вод, льяльных вод, нефтесодержащих остатков и отработанного масла в приемных танках на судах СЛВ по причине нарушения технологии оказания услуг, а также риска технической неисправности приемных систем судна СЛВ и, как следствие, убытки.

3. Отсутствие на территории порта Новороссийск нефтеочистных сооружений, предназначенных для приёма с судов-сборщиков всех видов нефтесодержащих отходов любой степени загрязненности. В порту приём и

очистка судовых нефтесодержащих вод производится единственным предприятием - ПНБ «Шесхарис», но только при строгом соблюдении установленных нормативов по содержанию загрязняющих веществ в данных отходах. Эти нормативы определены техническими возможностями очистных сооружений нефтебазы. Ограничения по сдаче собранных нефтесодержащих отходов могут привести к вынужденной остановке работ по снятию льяльных (нефтесодержащих) вод и нефтеостатков с судов, заходящих в порт Новороссийск.

4. Малое число предприятий в Краснодарском крае, занимающихся утилизацией нефтесодержащих отходов и имеющих лицензии по данному виду деятельности.

Эта ситуация может привести:

а) к задержкам разгрузки нефтемусоросборщиков от содержащих смесей, собранных с акватории порта, в случае аварийного разлива;

б) приостановке исполнения заявок по снятию нефтесодержащих остатков с судов, заходящих в порт Новороссийск, в связи с максимальным заполнением танков судов сборщиков льяльными водами.

5. Риск изменения нормативно - правовой базы и несовершенство оперативного реагирования контролирующих Государственных органов, связанный с усилением требований по сертификации и лицензированию деятельности предприятия в рамках экологических услуг оказываемых сторонним организациям и внутрипроизводственной деятельности.

ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ РИСКА, СВЯЗАННЫЕ С ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ И ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СУДОВ

Основными факторами риска, связанными с техническим обслуживанием и эксплуатацией судов, являются поломки и отказы судовых технических средств и конструкций (СТСиК) эксплуатируемых судов.

Причины, по которым могут произойти поломки и отказы, как правило, в первые 12 месяцев после завершения ремонтных работ, связаны с качеством выполненных работ и примененными материалами. Учитывая эти обстоятельства, договоры (контракты) на производство капитальных, текущих и планово – профилактических ремонтов максимально жестко определяют гарантийные условия и ответственность подрядчика.

По условиям договоров (контрактов) на производство капитальных, текущих и планово – профилактических ремонтов подрядчик в пределах гарантийного периода несет ответственность за полноту и качество выполненных работ, соответствие примененных материалов техническим условиям и стандартам, возмещает ущерб причиненный Обществу и третьим лицам в результате поломки или отказа судовых технических средств и конструкций судна.

В форму договора (контракта) на ремонт судов внесены изменения по условиям платежей за ремонт, исключая авансирование работ и заинтересованность подрядчика в увеличении срока ремонта, основная часть платежа производится только после выполнения всех ремонтных работ.

ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ РИСКА, СВЯЗАННЫЕ С КАДРОВЫМИ ВОПРОСАМИ

- Риск изменения нормативно - правовой базы, связанный с усилением требований по дипломированию плавсостава и как следствие - внеплановые затраты на получение дополнительных квалификационных свидетельств;
- Увеличение среднего возраста опытных работников. Следствие — вероятность получения отрицательного заключения медкомиссии;
- Некомпетентность. Несоответствие звания по диплому реальной квалификации специалиста. Следствие — дополнительная профессиональная подготовка или стажировка;
- Неукomплектованность экипажей, которая приводит к сверхурочным работам, усталости работников. Следствие — риск возникновения аварийных ситуаций.

ЮРИДИЧЕСКИЕ РИСКИ

Риск изменения нормативно-правовой базы, несовершенство правовой системы (нестабильность, противоречивость законодательства, отсутствие правовых норм по регулированию отдельных вопросов, возникающих в процессе деятельности Общества).

В связи с изложенным — риск возможных санкций государственных структур, ограничения в деятельности Общества, финансовые потери и т.д.

УБЫТКИ ОТ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

Убытки от возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с аварийными разливами нефтепродуктов на акватории бухты при не выявленном источнике загрязнения или виновной стороны, а также связанных с возникновением пожаров при невозможности возмещения понесенных расходов.

ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ

В отчетном 2010 году Совет директоров ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» рассмотрел и принял решения по следующим ключевым вопросам:

- анализ отчета Генерального директора о результатах финансово-хозяйственной деятельности Общества в 2010 году, перспективы развития на 2011 год;
- утверждение отчета об исполнении Бюджета 2010 года;

- утверждение Бюджета Общества на 2011 год;
- о выплате дивидендов по итогам 2010 года;
- анализ дебиторской и кредиторской задолженностей;
- вопросы выдачи займов;
- утверждение внутренних документов, регламентирующих деятельность предприятия;
- формирование консолидированной отчетности по стандартам МСФО;
- участие Общества в уставных капиталах третьих лиц;
- анализ работы дочерних предприятий;
- вопросы страхования объектов Общества;
- об эффективном использовании флота;
- анализ технического состояния флота, вопросы его обновления.

Состав совета директоров

Численный состав совета директоров ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» - 7 человек.

Состав совета директоров, избранный на годовом общем собрании акционеров ОАО «Флот НМТП» 02 июня 2010 года:

Ф.И.О.	Владение акциями ОАО «Флот НМТП» на 31.12.10г.
Вилинов Игорь Евгеньевич – Председатель совета директоров	Нет
Внукова Татьяна Станиславовна	Нет
Каяшев Владимир Анатольевич	Нет
Пахоменко Тамара Арсентьевна	Нет
Ульянов Владимир Геннадиевич	Нет
Файдыш Игорь Сергеевич – Генеральный директор	Нет
Язева Марина Михайловна	Нет

Изменений в составе Совета директоров Общества в отчетном году не было.

КРАТКИЕ БИОГРАФИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Вилинов Игорь Евгеньевич

Дата и место рождения, гражданство	30.09.1962 Гражданство Российской Федерации
Сведения об образовании	Доктор экономических наук. Одесский институт инженеров морского флота; Полный курс аспирантской подготовки по специальности «Экономика, планирование, организация управления народным хозяйством и его отраслями» при Государственном проектно-изыскательском и научно-исследовательском институте морского транспорта

	Союзморниипроект».
Места работы и занимаемые должности за последние 5 лет	1999 - 2005 г. Открытое акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт», Первый заместитель генерального директора - директор по экономике; 2005 г – по настоящее время Открытое акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт», Генеральный директор.
Должности, занимаемые в органах управления других юридических лиц за последние 5 лет	1999-по н/в, ОАО общество «Флот Новороссийского морского торгового порта», Председатель совета директоров; 2001 – 2006 гг., ОАО «Комбинат «Импортпищепром», Председатель совета директоров; 2006-по н/в, Открытое акционерное общество «ИПП», член Совета директоров; 1997-2004 гг. , ЗАО «Черноморская охранный фирма», член Совета директоров 1997 – 2005 гг. Акционерный коммерческий банк «Русский Генеральный Банк» (Открытое акционерное общество), Член совета директоров; 2005 – 2006 гг. Банк инвестиций и сбережений «ИНВЕСТСБЕРБАНК» (Открытое акционерное общество, член Совета директоров; 1999 – 2006 гг. Открытое акционерное общество «ПромФинСервис банк», член Совета директоров; 2005 – 2009 гг. ООО «Портинвест», Генеральный директор
Юридические лица, участником которых является кандидат с указанием количества принадлежащих ему акций, долей, паев в уставном (складочном) капитале этих юридических лиц	Не имеет
Лица, по отношению к которым кандидат является аффилированным с указанием оснований аффилированности	ОАО «Новороссийский морской торговый порт», Генеральный директор, Член правления; ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта», Председатель Совета директоров; ОАО «ИПП», член Совета директоров;
Количество и категория (тип) принадлежащих кандидату акций ОАО «Флот НМТП»	Нет

Внукова Татьяна Станиславовна.

Дата и место рождения, гражданство	05.01.1969, г. Москва, гражданство Российской Федерации
Сведения об образовании	Высшее профессиональное, Московский инженерно-физический институт, Автоматизированные системы обработки информации и управления, Инженер – системотехник (дата окончания – 1992 г.).
Места работы и занимаемые должности за последние 5 лет	15.11.2000 - 04.08.2004 ОАО АКБ «Русский Генеральный Банк», Начальник Планово-бюджетного управления; 05.08.2004 – 2008 г. ОАО «Инвестиционная компания «ТПС», Руководитель Планово-бюджетного управления.

	03.07.2006 – по настоящее время Руководитель Планово – бюджетного управления Представительства ОАО «НМТП» в г. Москва;
Должности, занимаемые в органах управления других юридических лиц за последние 5 лет	ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта», член Совета директоров (с 2005 по настоящее время); ОАО «Новорослесэкспорт» - член Совета директоров (с 2007 г. по настоящее время); ЗАО «Импортпищепром – Транссервис» - член Совета директоров (с 2007 по настоящее время).
Юридические лица, участником которых является кандидат с указанием количества принадлежащих ему акций, долей, паев в уставном (складочном) капитале этих юридических лиц	Нет
Лица, по отношению к которым кандидат является аффилированным с указанием оснований аффилированности	ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта», член Совета директоров; ОАО «Новорослесэкспорт», член Совета директоров; ЗАО «Импортпищепром – Транссервис», член Совета директоров.
Количество и категория (тип) принадлежащих кандидату акций ОАО «Флот НМТП»	Не имеет

Каяшев Владимир Анатольевич.

Дата рождения, гражданство	29.08.1963 г., гражданство Российской Федерации
Сведения об образовании	Высшее, доктор экономических наук. Московский экономико-статистический институт, Организация механизированной обработки экономической информации, Инженер – экономист (дата окончания - 1985 г.).
Места работы и занимаемые должности за последние 5 лет	2000 – 2005, Акционерный коммерческий банк «Русский Генеральный Банк» (ОАО), Председатель Правления; 18.02.2005 – 2008 г. ОАО «Инвестиционная компания «ТПС», Первый Вице – Президент – заместитель Президента; 01.02.2008 – по настоящее время Президент ОАО «Инвестиционная компания «ТПС» 03.07.2006 – 31.07.2007, Директор Представительства ОАО «НМТП» в г. Москве; 01.08.2007 – по н/вр., Вице - Президент ОАО «НМТП» по стратегии .
Должности, занимаемые в органах управления других юридических лиц за последние 5 лет	ОАО «Инвестиционная компания «ТПС», член Совета директоров (с 2005 по настоящее время); ОАО «Новорослесэкспорт», член Совета директоров (с 2006 по настоящее время); ОАО «Новороссийский судоремонтный завод», член Совета директоров (с 2006 по 2008 г.); ОАО «Новороссийский судоремонтный завод», Председатель Совета директоров (с 2008 г. по настоящее время); ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта», член Совета директоров (с 2006 по настоящее время); ОАО «ИПП» - Председатель Совета директоров (с 2006 по 2008 г.г.); ОАО «ИПП» - член Совета директоров (с 2008 г. по настоящее

	<p>время);</p> <p>ОАО «Новороссийский зерновой терминал» - Председатель Совета директоров (с 2007 по 2008 г.)</p> <p>ОАО «Новороссийский зерновой терминал» - член Совета директоров (с 2008 г. по настоящее время);</p> <p>ООО «Балтийская стивидорная компания» - Председатель Совета директоров (с 2006 по настоящее время).</p> <p>ОАО «НМТП» - член Совета директоров (с 2005 по 2006 гг.);</p> <p>ЗАО «Импортпищепром - Транссервис» - Председатель Совета директоров (с 2006 по 2007 гг.).</p>
Юридические лица, участником которых является кандидат с указанием количества принадлежащих ему акций, долей, паев в уставном (складочном) капитале этих юридических лиц	Нет
Лица, по отношению к которым кандидат является аффилированным с указанием оснований аффилированности	<p>ОАО «Инвестиционная компания «ТПС», член Совета директоров;</p> <p>ОАО «Новорослесэкспорт», член Совета директоров;</p> <p>ОАО «Новороссийский судоремонтный завод», Председатель Совета директоров;</p> <p>ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта», член Совета директоров;</p> <p>ОАО «ИПП», член Совета директоров;</p> <p>ОАО «Новороссийский зерновой терминал», член Совета директоров;</p> <p>ООО «Балтийская стивидорная компания», Председатель Совета директоров.</p>
Количество и категория (тип) принадлежащих кандидату акций ОАО «Флот НМТП»	Не имеет

Пахоменко Тамара Арсентьевна.

Дата и место рождения, гражданство	15.06.1952, д. Бурки Брагинского р-на Гомельской обл., гражданство Российской Федерации
Сведения об образовании	<p>Высшее специальное,</p> <p>Белорусский Государственный Университет им. В.И. Ленина, юрист (дата окончания – 1975 г.);</p> <p>Санкт-Петербургский Университет МВД России, кандидат юридических наук (дата окончания – 2005 г.)</p>
Места работы и занимаемые должности за последние 5 лет	<p>15.01.1996 - 31.10.2003 Генеральная прокуратура РФ, Начальник управления по надзору за исполнением законов и законностью правовых актов;</p> <p>02.02.2004 - 04.08.2004 ОАО АКБ «Русский Генеральный банк», Руководитель юридической дирекции;</p> <p>05.08.2004 по настоящее время ОАО «Инвестиционная компания «ТПС», Старший Вице – Президент;</p> <p>03.07.2006 – по настоящее время – Вице-Президент по корпоративному развитию и правому обеспечению Представительства ОАО «НМТП» в г. Москве</p>
Должности, занимаемые в органах управления других юридических лиц за последние 5 лет	<p>ОАО "Новороссийский морской торговый порт" – член Совета директоров (с 2009г. по настоящее время)</p> <p>ОАО «Инвестиционная компания «ТПС» - член Совета директоров (с 2006 по настоящее время);</p>

	<p>ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» - член Совета директоров (с 2006 по настоящее время); ОАО «ИПП» - член Совета директоров (с 2006 по настоящее время); ЗАО «Импортпищепром-Транссервис – член Совета директоров (с 2006 г. по настоящее время). ОАО «Новорослесэкспорт» - член Совета директоров (с 2006 по 2007 гг.). ОАО «СЗЖБИ» - член Совета директоров, (с 2009г. по настоящее время) ОАО «Сочи-Фестивальный» - член Совета директоров, (с 2009г. по настоящее время)</p>
Юридические лица, участником которых является кандидат с указанием количества принадлежащих ему акций, долей, паев в уставном (складочном) капитале этих юридических лиц	Нет
Лица, по отношению к которым кандидат является аффилированным с указанием оснований аффилированности	<p>ОАО "Новороссийский морской торговый порт", член Совета директоров; ОАО «Инвестиционная компания «ТПС», член Совета директоров; ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта», член Совета директоров; ОАО «ИПП», член Совета директоров; ЗАО «Импортпищепром-Транссервис», член Совета директоров. ОАО «СЗЖБИ» - член Совета директоров; ОАО «Сочи-Фестивальный» - член Совета директоров;</p>
Количество и категория (тип) принадлежащих кандидату акций ОАО «Флот НМТП»	Не имеет

Ульянов Владимир Геннадьевич.

Дата и место рождения, гражданство	25.03.1963, гражданство Российской Федерации
Сведения об образовании	Образование высшее. Окончил: Кубанский государственный университет; Курс обучения в Университете “Luiss menegment” по изучению права и политики Европейского союза. Доктор юридических наук.
Места работы и занимаемые должности за последние 5 лет	<p>2002 – 2004 Прокуратура Краснодарского края, прокурор; 2004 – по настоящее время, Московская государственная юридическая академия, профессор кафедры уголовно-процессуального права; 2005 – по настоящее время, Черноморская гуманитарная академия, проректор; 2006 – по настоящее время, ОАО «Новороссийский морской торговый порт», руководитель Службы внутреннего контроля.</p>
Должности, занимаемые в органах управления других юридических лиц за последние 5 лет	<p>ОАО «Новороссийский морской торговый порт», член Совета директоров (2006 г. – по настоящее время); ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта», член Совета директоров (2007 г. - по настоящее время); ОАО «Новорослесэкспорт», член Совета директоров (2008 г. - по настоящее время)</p>

	ОАО «НПК «Зарубежнефть», член Совета директоров (2008г. – по настоящее время).
Юридические лица, участником которых является кандидат с указанием количества принадлежащих ему акций, долей, паев в уставном (складочном) капитале этих юридических лиц	Нет
Лица, по отношению к которым кандидат является аффилированным с указанием оснований аффилированности	ОАО «Новороссийский морской торговый порт», член Совета директоров; ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта», член Совета директоров; ОАО «Новорослесэкспорт», член Совета директоров ОАО «НПК «Зарубежнефть», член Совета директоров;
Количество и категория (тип) принадлежащих кандидату акций ОАО «Флот НМТП»	Не имеет

Язева Марина Михайловна

Дата и место рождения, гражданство	30.08.1962, пос. Нелькан Оймяконского р-на Якутской АССР, гражданство Российской Федерации
Сведения об образовании	Высшее профессиональное, Московский институт тонкой химической технологии, специальность Технология резины, Инженер – химик – технолог (дата окончания – 1985 г.); Московский Государственный Университет экономики, статистики и информатики (МЭСИ), Бухгалтерский учет и аудит, Экономист (дата окончания – 1999 г.).
Места работы и занимаемые должности за последние 5 лет	11.03.2002 – 20.07.2004 ОАО «Дмитровский Опытный Завод Алюминиевой Консервной Ленты», г. Дмитров Московской области, Главный бухгалтер; 21.07.2004 – 04.08.2004 ОАО «Русский Генеральный Банк», г. Москва, Начальник отдела внутренней бухгалтерии; 05.08.2004 – по 2009 г.г. ОАО «Инвестиционная компания «ТПС», г. Москва, Главный бухгалтер – Руководитель Управления бухгалтерии Финансовой дирекции; 12.05.2006 – по настоящее время Главный бухгалтер Представительства ОАО «Новороссийский морской торговый порт» в г. Москва.
Должности, занимаемые в органах управления других юридических лиц за последние 5 лет	ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» - член Совета директоров (с 2007 по настоящее время); ОАО «Новороссийский зерновой терминал», член Совета директоров (с 2006 г. по настоящее время). ОАО «Трастовая компания «Финэвэй СА» - член Совета директоров (с 2008 г. по настоящее время)
Юридические лица, участником которых является кандидат с указанием количества принадлежащих ему акций, долей, паев в уставном (складочном) капитале этих юридических лиц	Нет

Лица, по отношению к которым кандидат является аффилированным с указанием оснований аффилированности	ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» - член Совета директоров; ОАО «Новороссийский зерновой терминал», член Совета директоров; ОАО «Трастовая компания «Финэвэй СА» - член Совета директоров.
Количество и категория (тип) принадлежащих кандидату акций ОАО «Флот НМТП»	Не имеет

СВЕДЕНИЯ О ЛИЦЕ, ЗАНИМАЮЩЕМ ДОЛЖНОСТЬ ЕДИНОЛИЧНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА ОБЩЕСТВА

В соответствии с Уставом в ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» единоличным исполнительным органом является Генеральный директор, осуществляющий руководство текущей деятельностью Общества, направленное на исполнение решений общего собрания акционеров и Совета директоров Общества.

Генеральный директор избирается общим собранием акционеров сроком на 5 лет.

26 июня 2007 года на должность Генерального директора ОАО «Флот НМТП» был избран Файдыш Игорь Сергеевич.

Файдыш Игорь Сергеевич

Дата рождения, гражданство	17.05.69г, гражданство Российской Федерации
Сведения об образовании	Образование высшее, Новороссийская государственная морская академия кандидат экономических наук
Места работы и занимаемые должности за последние 5 лет	С 2002г. до настоящего времени – генеральный директор ОАО "Флот Новороссийского морского торгового порта"
Должности, занимаемые в органах управления других юридических лиц за последние 5 лет	Член Совета директоров ОАО "Флот Новороссийского морского торгового порта"
Юридические лица, участником которых является кандидат с указанием количества принадлежащих ему акций, долей, паев в уставном (складочном) капитале этих юридических лиц	нет
Лица, по отношению к которым кандидат является аффилированным с указанием	ОАО "Флот Новороссийского морского торгового порта", Генеральный директор.

оснований аффилированности	
Количество и категория (тип) принадлежащих кандидату акций ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта»	Не имеет

**Общий размер вознаграждения членам Совета Директоров
Общества и лицу, занимающему должность единоличного
исполнительного органа, выплаченного по результатам отчетного года**

Общий размер выплаченного вознаграждения членам совета директоров и лицу, занимающему должность единоличного исполнительного органа в 2010 году составил 513 000 руб.

**ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ ДИВИДЕНДОВ
ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА**

Годы	1998	1999	с 2000 по 2009
Сумма выплат на одну акцию (руб.)	0,02	0,02	Дивиденды не выплачивались
% к номиналу	200	200	
Общая сумма начисленных дивидендов, руб.	321600	321600	

В 2010 году по результатам первого квартала, полугодия, девяти месяцев не принималось решение о выплате дивидендов по размещенным акциям.

**Перечень совершённых Обществом в отчётном году
сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом
«Об акционерных обществах» крупными сделками, а также**

**иных сделок, на совершение которых в соответствии с Уставом
Общества распространяется порядок одобрения крупных
сделок, с указанием по каждой сделке её существенных условий
и органа управления Общества, принявшего решение об её
одобрении.**

В отчетном 2010 году Обществом заключалась крупная сделка, одновременно являющаяся сделкой с заинтересованностью, – договор займа на общую сумму 1,04 млрд. рублей. В соответствии с п.5 ст.79 Закона «Об акционерных обществах» (№208-ФЗ от 26.12.95г.) данная сделка рассматривается в списке сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

**Перечень совершённых Обществом в отчётном году
сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом
«Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых
имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке
заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа
управления Общества, принявшего решение об её одобрении.**

№	Условия договора	Орган управления Общества, принявший решение об одобрении сделки
1	<p>Договор денежного займа №1050/10 от 19.11.2010г. Стороны договора: Займодавец – ОАО "Флот Новороссийского морского торгового порта" Заемщик – ОАО "Новороссийский морской торговый порт" .</p> <p>Предмет договора – выдача займа в размере 1.040.000.000 (один миллиард сорок миллионов) рублей сроком на 3 года с процентной ставкой - 7 % годовых.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества и являющегося стороной в сделке; - председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., который одновременно является Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке. 	<p>Внеочередное общее собрание акционеров (Протокол №11 от 21.06.07)</p>
2	<p>Дополнительное соглашение об изменении заявленного объема ремонтных работ к контракту № 023-4/2-588 от 08.10.2009 г.</p>	<p>Совет директоров</p>

	<p>Стороны контракта: Исполнитель - ОАО «Новороссийский судоремонтный завод» Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» Предмет контракта: услуги по проведению ремонта в ОАО «Новороссийский судоремонтный завод» Судовых Технических Средств и Конструкций, их отдельных элементов, систем, узлов, механизмов судна т/х «Толковый». Цена контракта 16109442,29 руб. (шестнадцать миллионов сто девять тысяч четыреста сорок два рубля, 29 коп.), включая все виды налогов, в том числе НДС 18% в сумме 2457372,55 руб. (два миллиона четыреста пятьдесят семь тысяч триста семьдесят два руб.55 коп.) Срок контракта – 42 суток с момента подписания акта о приемке т/х «Толковый» в ремонт. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества одновременно владеющего более 20% акций ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке; - члена Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Каяшева В.А., который одновременно является Председателем Совета директоров ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке.</p>	(Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)
3	<p>Контракт на оказание услуг по проведению ремонта т/х «Булатный» на следующих условиях: Стороны контракта: Исполнитель - ОАО «Новороссийский судоремонтный завод» Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» Предмет контракта: услуги по проведению ремонта в Новороссийском судоремонтном заводе судовых технических средств и конструкций, их отдельных элементов, систем, узлов, механизмов т/х «Булатный». Срок контракта – 20 суток с момента подписания акта о приемке т/х «Булатный» в ремонт. Цена контракта: 9121539.03 (девять миллионов сто двадцать одна тысяча пятьсот тридцать девять руб. 03 коп.) рублей, включая все виды налогов, в том числе и НДС 18 % в сумме 1391421,21 (один миллион триста девяносто одна тысяча четыреста двадцать один руб. 21 коп.) рублей. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества одновременно владеющего более 20% акций ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке; - члена Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Каяшева В.А., который одновременно является Председателем Совета директоров ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке.</p>	Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)
4	<p>Контракт по проведению ремонта т/х «Торопливый» на следующих условиях: Стороны контракта: Исполнитель - ОАО «Новороссийский судоремонтный завод» Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» Предмет контракта: Исполнитель оказывает услуги Заказчику по проведению ремонта в Новороссийском судоремонтном заводе судовых технических средств и конструкций, их отдельных элементов, систем, узлов, механизмов т/х «Торопливый». Срок контракта – 20 суток с момента подписания акта о приемке т/х «Торопливый» в ремонт. Цена контракта: 9285366.78 (девять миллионов двести восемьдесят пять тысяч триста шестьдесят шесть руб. 78 коп.) рублей, включая все виды налогов, в том числе и НДС 18 % в сумме 1416411,88(один миллион</p>	Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)

	<p>четыреста шестнадцать тысяч четыреста одиннадцать руб. 88 коп.) рублей.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества одновременно владеющего более 20% акций ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке; - члена Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Каяшева В.А., который одновременно является Председателем Совета директоров ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке. 	
5	<p>Контракт на ремонт т/х «Бурный» на следующих условиях:</p> <p>Стороны контракта:</p> <p>Исполнитель - ОАО «Новороссийский судоремонтный завод»</p> <p>Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта»</p> <p>Предмет контракта: услуги по проведению ремонта в Новороссийском судоремонтном заводе судовых технических средств и конструкций, их отдельных элементов, систем, узлов, механизмов т/х «Бурный».</p> <p>Срок контракта – 35 суток с момента подписания акта о приемке т/х «Бурный» в ремонт.</p> <p>Цена контракта: 9674908,62(девять миллионов шестьсот семьдесят четыре тысячи девятьсот восемь руб. 62 коп.) рублей, включая все виды налогов, в том числе и НДС 18 % в сумме 1475833,52 (один миллион четыреста семьдесят пять тысяч восемьсот тридцать три руб.52 коп.) рублей.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества одновременно владеющего более 20% акций ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке; - члена Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Каяшева В.А., который одновременно является Председателем Совета директоров ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке. 	<p>Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)</p>
6	<p>Договор на оказание услуг по обходу и сбору плавающего мусора на следующих условиях:</p> <p>Стороны договора:</p> <p>Заказчик – ОАО «Новорослесэкспорт».</p> <p>Исполнитель – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта».</p> <p>Предмет договора: Исполнитель принимает на себя обязанность оказания Заказчику услуг по обходу и сбору плавающего мусора с акватории Цемесской бухты специализированными судами-нефтемусоросборщиками на заявленной площади, а также услуг по сбору с акватории нефти / нефтепродуктов</p> <p>Срок договора - до 31 декабря 2010.</p> <p>Цена договора: услуги по обходу и сбору плавающего мусора 85607,42 руб. плюс НДС 18 % в месяц ; сбор нефти/нефтепродуктов 8750 У.Е. плюс НДС 18 % за 1 тонну; работа судна-нефтемусоросборщика 66,95 У.Е. плюс НДС 18 % за 1 час.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества одновременно владеющего более 20% акций ОАО «Новорослесэкспорт», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Каяшева В.А., Ульянова В.Г., Внуковой Т.С., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «Новорослесэкспорт», являющегося стороной в сделке. 	<p>Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)</p>
7	<p>Договор на оказание услуг буксиров, пассажирских катеров на следующих условиях:</p> <p>Стороны договора:</p>	<p>Совет директоров (Протокол №11-</p>

	<p>Заказчик – ОАО «Новорослесэкспорт». Исполнитель – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта». Предмет договора: Исполнитель принимает на себя обязанность оказания Заказчику услуг буксиров, пассажирских катеров. Срок договора - до 31 декабря 2010. Цена договора: услуги буксиров судам, зашедшим в порт с целью погрузки или выгрузки - швартовка или отшвартовка - 0,06 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна, перешвартовка судна в пределах одного грузового района порта и перетяжка судна у причала - 0,092 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна, перешвартовка судна с одного грузового района порта на другой грузовой район - 0,12 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна, отшвартовка для перехода судна в зону убежища - 0,06 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна, швартовка судна после возвращения из зоны убежища - 0,06 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна; услуги буксиров для перетяжки судов и других плавучих объектов вдоль причала (без изменения номера причала); кораблям ВМФ, пассажирским судам, судам, следующим в ремонт, находящимся в ремонте, выходящим из ремонта; незавершенные не по вине исполнителя, прочие услуги - при мощности буксира до 300 л.с. (220 кВт) – 202 У.Е./час за каждый буксир, от 301 до 1200 л.с. (от 221 до 882 кВт) – 336 У.Е./час за каждый буксир, от 1201 до 1600 л.с. (от 883 до 1176 кВт) – 356 У.Е./час за каждый буксир, от 1601 до 2700 л.с. (от 1177 до 1985 кВт) – 538 У.Е./час за каждый буксир, свыше 2701 л.с. (свыше 1986 кВт) – 1156 У.Е./час за каждый буксир. услуги катера – 112,50 У.Е./час. Стоимость услуг приведена без НДС. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества одновременно владеющего более 20% акций ОАО «Новорослесэкспорт», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Каяшева В.А., Ульянова В.Г., Внуковой Т.С., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «Новорослесэкспорт», являющегося стороной в сделке.</p>	СД ФНМТП от 25.01.10)
8	<p>Договор на оказание услуг по приему, накоплению и отгрузке нефтепродуктов на следующих условиях: Стороны договора: Заказчик – ОАО «Флот НМТП». Исполнитель – ОАО «ИПП».</p> <p>Предмет договора: Исполнитель принимает на себя обязанность оказания Заказчику услуг по приему, накоплению и отгрузке нефтепродуктов. Срок договора – до 31 декабря 2010. Цена договора: -перевалка одной тонны мазута, принятой с автоцистерны - 381,97 руб., в том числе НДС 18%; -перевалка одной тонны мазута, принятой из железнодорожной цистерны - 414,18 руб., в том числе НДС 18%; - перевалка одной тонны дизельного топлива - 193,28 руб., в том числе НДС 18%; -оплата дополнительных услуг в размере 3,19 доллара США, в том числе НДС 18%, за каждую отгруженную тонну, по курсу ЦБ РФ, на дату отгрузки. - оплата стоимости проведения анализа содержания общего осадка в мазуте (TSP, TSA) в размере 7,9 рублей (в т.ч. НДС) за каждую отгруженную тонну. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20%</p>	Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)

	<p>голосующих акций Общества одновременно владеющего более 20% акций ОАО «ИПП», являющегося стороной в сделке;</p> <ul style="list-style-type: none"> - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Каяшева В.А., Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «ИПП», являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., который одновременно является членом Совета директоров ОАО «ИПП», являющегося стороной в сделке. 	
9	<p>Договор возмездного оказания услуг электросвязи на следующих условиях:</p> <p>Стороны договора: Оператор связи – ОАО «Новороссийский морской торговый порт». Абонент – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» Предмет договора: Оператор связи принимает на себя обязанность оказания следующих услуг:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) предоставление доступа к сети местной телефонной связи; б) оказание услуг местной телефонной связи. <p>Срок договора - до 31 декабря 2010.</p> <p>Цена договора определена в размере 39 980,50 (тридцать девять тысяч девятьсот восемьдесят рублей 50 копеек) рублей ежемесячно без учета НДС.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке. 	<p>Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)</p>
10	<p>Дополнительные соглашения к Договору № 1495/08 от 22 октября 2008 г. возмездного оказания услуг по береговому техническому обслуживанию судовых радиоэлектронных средств на следующих условиях:</p> <p>Стороны сделок: Исполнитель – ОАО "Новороссийский морской торговый порт" Заказчик – ОАО "Флот Новороссийского морского торгового порта" Предмет, цена и сроки сделок:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Дополнительное соглашение, связанное с исключением с 01 мая 2009 года из перечня обслуживаемых судов т/х «Быстрый», устанавливающее цену Договора № 1495/08 от 22 октября 2008 г. в размере 115056,32 (сто пятнадцать тысяч пятьдесят шесть рублей 32 копейки) рублей ежемесячно без учета НДС - Дополнительное соглашение, связанное с исключением с 01 июля 2009 года из перечня обслуживаемых судов т/х «К. Шепеленко», т/х «Масловоз-1», т/х «Катран», т/х «Утриш», устанавливающее цену Договора № 1495/08 от 22 октября 2008 г. в размере 104261,57 (сто четыре тысячи двести шестьдесят один рубль 57 копеек) рублей ежемесячно без учета НДС. - Дополнительное соглашение, связанное с исключением с 01 декабря 2009 года из перечня обслуживаемых судов т/х «Капитан Мартиросян», т/х «150 лет Новороссийска», устанавливающее цену Договора № 1495/08 от 22 октября 2008 г. в размере 98732,55 (девяносто восемь тысяч семьсот тридцать два рубля 55 копеек) рублей ежемесячно без учета НДС. <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», 	<p>Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)</p>

	<p>являющегося стороной в сделке;</p> <p>- членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке.</p>	
11	<p>Договор возмездного оказания услуг по береговому техническому обслуживанию судовых радиоэлектронных средств на следующих условиях:</p> <p>Стороны договора:</p> <p>Исполнитель – ОАО «Новороссийский морской торговый порт».</p> <p>Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта»</p> <p>Предмет договора: Заказчик выдает задание, а Исполнитель принимает на себя обязанность оказания следующих услуг:</p> <p>а) береговое техническое обслуживание судовых радиоэлектронных средств (РЭС) Заказчика в соответствии с требованиями Российского морского Регистра судоходства;</p> <p>б) ремонтные работы судовых РЭС;</p> <p>в) монтаж вновь устанавливаемого радиооборудования.</p> <p>Срок договора - до 31 декабря 2010.</p> <p>Цена договора определена в размере 106865,51 (сто шесть тысяч восемьсот шестьдесят пять рублей 51 коп) рублей ежемесячно без учета НДС и 546,00 (пятьсот сорок шесть рублей 00 копеек) рублей без учета НДС за чел/час по внеплановым работам.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке. 	<p>Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)</p>
12	<p>Дополнительное соглашение к договору аренды судна «Ламор» без экипажа (бербоут-чартер) №1718/08 (ОАО «НМТП») от 01.12.2008 и № 1718/08/ 023-4/1-94 (ОАО «Флот НМТП») от 01.12.2008.на следующих условиях:</p> <p>Стороны сделки:</p> <p>Арендодатель – Открытое акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт».</p> <p>Арендатор – Открытое акционерное общество «Флот Новороссийского морского торгового порта».</p> <p>Предмет сделки – продление срока действия договора до 31.12.2010г. без изменений иных существенных условий вышеупомянутого договора.</p> <p>Срок действия сделки - вступает в силу с момента подписания сторонами и действует до 31.12.2010г</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке. 	<p>Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)</p>
13	<p>Договор на оказание услуг по обеспечению специализированными судами постоянного дежурства для сбора плавающих нефтепродуктов: с акваторий</p>	<p>Совет директоров</p>

	<p>Нефтерайона ОАО «НМТП» – НМС в количестве 2 единицы и СТО «Ламор» в количестве 1 единица; пристани № 5 ОАО «НМТП» - НМС в количестве 1 единица на следующих условиях:</p> <p>Стороны договора: Заказчик – ОАО «Новороссийский морской торговый порт». Исполнитель – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» Предмет договора: оказание Исполнителем Заказчику услуг по обеспечению специализированными судами постоянного дежурства для сбора плавающих нефтепродуктов с акваторий: Нефтерайона ОАО «НМТП» – НМС в количестве 2 единицы и СТО «Ламор» в количестве 1 единица; пристани № 5 ОАО «НМТП» - НМС в количестве 1 единица. Срок договора - до 31 декабря 2010. Цена договора определена в размере 132 570,00 рублей (сто тридцать две тысячи пятьсот семьдесят рублей) в сутки без учета НДС. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке.</p>	(Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)
14	<p>Договор на оказание услуг по транспортировке к местам временного хранения, размещения или обезвреживания/утилизации льяльных вод, сточных вод и особых судовых отходов на следующих условиях:</p> <p>Стороны договора: Заказчик – ОАО «Новороссийский морской торговый порт». Исполнитель – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта». Предмет договора: Исполнитель оказывает Заказчику услуги по транспортировке к местам временного хранения, размещения или обезвреживания/утилизации льяльных вод, сточных вод и особых судовых отходов. Срок договора – до 31 декабря 2010. Цена договора: работа судна сборщика льяльных и сточных вод – 340 У.Е./час без учета НДС, работа судна сборщика особых судовых отходов – 68 У.Е./час. без учета НДС. Стоимость услуг судам в период стоянки в порту оплачивается без НДС. Стоимость услуг судам, постоянно работающим в порту, оплачивается с НДС. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке.</p>	Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)
15	<p>Договор на оказание услуг по обходу и сбору плавающего мусора с акватории Цемесской бухты специализированными судами-нефтемусоросборщиками на заявленной площади, а также услуг по сбору с акватории нефти/нефтепродуктов на следующих условиях:</p> <p>Стороны договора: Заказчик – ОАО «Новороссийский морской торговый порт». Исполнитель – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта».</p>	Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)

	<p>Предмет договора: Исполнитель оказывает Заказчику услуги по обходу и сбору плавающего мусора с акватории Цемесской бухты специализированными судами-нефтемусоросборщиками на заявленной площади и услуги по сбору с акватории нефти/нефтепродуктов.</p> <p>Срок договора - до 31 декабря 2010.</p> <p>Цена договора: услуги по обходу и сбору плавающего мусора 257 040 руб. плюс НДС 18 % в месяц; сбор нефти/нефтепродуктов 8750 У.Е. плюс НДС 18 % за 1 тонну;</p> <p>работа судна-нефтемусоросборщика 66,95 У.Е. плюс НДС 18 % за 1 час.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке. 	
16	<p>Договор на оказание услуг по обеспечению слива льяльных вод и нефтесодержащих вод на следующих условиях:</p> <p>Стороны сделки:</p> <p>Исполнитель – ОАО «Новороссийский Морской Торговый Порт».</p> <p>Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского Морского Торгового Порта».</p> <p>Предмет сделки – оказание услуг по обеспечению слива льяльных вод и нефтесодержащих вод на очистные сооружения через причалы нефтяного терминала с судов СЛВ и плавбункеровщиков.</p> <p>Срок действия сделки - по 31.12.2010 года.</p> <p>Цена сделки :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3,3 доллара США (в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оказания услуги) за 1 м3 слитых нефтесодержащих вод, без учёта НДС. - 150 руб. за 1 м3 - прием для очистки нефтесодержащих вод, без учета НДС. - 300 руб. за 1 м3 - прием для очистки нефтесодержащих вод с повышенным загрязнением, без учета НДС. <p>В ночное время с 22.00 до 06.00 - повышающий коэффициент 1,1.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке. 	Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)
17	<p>Договор на отпуск питьевой воды судам ОАО «Флот НМТП» с выполнением части операций силами персонала ОАО «Флот НМТП» (подключение водяного шланга) с бункеровочной колонки расположенной на Широкий пирс №1, причал 20А, БК 28 на следующих условиях:</p> <p>Стороны договора:</p> <p>Порт – Открытое акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт» (ОАО «НМТП»).</p> <p>Флот – Открытое акционерное общество «Флот Новороссийского морского торгового порта» (ОАО «Флот НМТП»).</p> <p>Предмет договора: Порт отпускает питьевую воду судам Флота с выполнением части операций силами персонала Флота (подключение водяного шланга) с бункеровочной колонки расположенной на Широкий пирс</p>	Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)

	<p>№1, причал 20А, БК 28 Срок договора: с 01.01.2010 г. до 31.12.2010 г. Цена договора: Стоимость услуги по выдаче 1 м3 питьевой воды с бункеровочной колонки №28 для судов ОАО «Флот НМТП» составляет 204 рублей без учета НДС. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке.</p>	
18	<p>Договор на сброс хозяйственно-бытовых сточных вод через канализационный колодец ОАО «НМТП», расположенный в районе морского вокзала на ул. Набережная Адмирала Серебрякова, в городской коллектор с судов сборщиков ОАО «Флот НМТП» на следующих условиях: Стороны договора: Порт – Открытое акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт» (ОАО «НМТП»); Флот – Открытое акционерное общество «Флот Новороссийского морского торгового порта» (ОАО «Флот НМТП»); Предмет договора: сброс хозяйственно-бытовых сточных вод. Срок договора: с 01.01.2010 г. до 31.12.2010 г. Цена договора: Согласно тарифа на сброс 1 м3 сточных вод, утвержденного РЭК ДЦиГ КК на момент оказания услуги. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке.</p>	Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)
19	<p>Соглашение о расторжении договора аренды судна без экипажа № 305-4511 от 01.07.2002г. на следующих условиях: Стороны сделок: Арендодатель – Открытое акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт». Арендатор – Открытое акционерное общество «Флот Новороссийского морского торгового порта». Предмет сделки – расторжение договора аренды судна без экипажа № 305-4511 от 01.07.2002 (бербоут-чартер) т/х «Десна». Дата расторжения договора - 01 декабря 2009г. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке</p>	Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)

20	<p>Соглашение о расторжении договора аренды судна без экипажа № 305-4522 от 01.07.2002г. на следующих условиях:</p> <p>Стороны сделок:</p> <p>Арендодатель – Открытое акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт».</p> <p>Арендатор – Открытое акционерное общество «Флот Новороссийского морского торгового порта».</p> <p>Предмет сделки – расторжение договора аренды судна без экипажа № 305-4522 от 01.07.2002 (бербоут-чартер) т/х «150 лет Новороссийска».</p> <p>Дата расторжения договора - 01 декабря 2009г.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке 	Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)
21	<p>Соглашение о расторжении договора аренды судна без экипажа № 189/08/023-4/1-229 от 27.12.2007г. на следующих условиях:</p> <p>Стороны сделок:</p> <p>Арендодатель – Открытое акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт».</p> <p>Арендатор – Открытое акционерное общество «Флот Новороссийского морского торгового порта».</p> <p>Предмет сделки – расторжение договора аренды судна без экипажа № 189/08/023-4/1-229 от 27.12.2007 (бербоут-чартер) т/х «Капитан Мартиросян».</p> <p>Дата расторжения договора - 01 декабря 2009г.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке 	Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)
22	<p>Соглашение о расторжении договора аренды судна без экипажа № 305-4531 от 01.07.2002г. на следующих условиях:</p> <p>Стороны сделок:</p> <p>Арендодатель – Открытое акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт».</p> <p>Арендатор – Открытое акционерное общество «Флот Новороссийского морского торгового порта».</p> <p>Предмет сделки – расторжение договора аренды судна без экипажа № 305-4531 от 01.07.2002 (бербоут-чартер) т/х «Утриш».</p> <p>Дата расторжения договора - 01 декабря 2009г.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; 	Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)

	- членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке	
23	<p>Соглашение о расторжении договора аренды судна без экипажа № 305-4513 от 01.07.2002г. на следующих условиях:</p> <p>Стороны сделок:</p> <p>Арендодатель – Открытое акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт».</p> <p>Арендатор – Открытое акционерное общество «Флот Новороссийского морского торгового порта».</p> <p>Предмет сделки – расторжение договора аренды судна без экипажа № 305-4513 от 01.07.2002 (бербоут-чартер) т/х «Катран».</p> <p>Дата расторжения договора - 01 декабря 2009г.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке 	Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)
24	<p>Соглашение о расторжении договора аренды судна без экипажа № 305-4515 от 01.07.2002г. на следующих условиях:</p> <p>Стороны сделок:</p> <p>Арендодатель – Открытое акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт».</p> <p>Арендатор – Открытое акционерное общество «Флот Новороссийского морского торгового порта».</p> <p>Предмет сделки – расторжение договора аренды судна без экипажа № 305-4515 от 01.07.2002 (бербоут-чартер) т/х «Масловоз-1».</p> <p>Дата расторжения договора - 01 декабря 2009г.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке 	Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)
25	<p>Договор на оказание услуги теплоснабжения для нужд отопления и горячего водоснабжения на следующих условиях:</p> <p>Стороны сделки:</p> <p>Энергоснабжающая организация – ОАО «Новороссийский Морской Торговый Порт».</p> <p>Абонент – ОАО «Флот Новороссийского Морского Торгового Порты».</p> <p>Предмет сделки – оказание услуги на теплоснабжение для нужд отопления и горячего водоснабжения по адресам: г. Новороссийск, ул. Портовая, 14 объёмом 15700 м3; г. Новороссийск, ул. Портовая, 22 отдельного помещения 30 м3 в здании бытового корпуса РСУ.</p> <p>Срок действия сделки - по 31.12.2010 года.</p> <p>Цена сделки – 1893,78 рублей, без учета НДС стоимость 1Гкал тепловой энергии на нужды отопления ежемесячно; 1909,50 рублей, без учета НДС</p>	Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)

	<p>стоимость 1Гкал тепловой энергии на нужды горячего водоснабжения ежемесячно.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке 	
26	<p>Договор на поставку питьевой воды автомашиной ОАО «НМТП» на объект ОАО «Флот НМТП», расположенный по адресу г. Новороссийск, ул. Портовая, 14 на следующих условиях:</p> <p>Стороны договора:</p> <p>Исполнитель – Открытое акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт» (ОАО «НМТП»).</p> <p>Заказчик – Открытое акционерное общество «Флот Новороссийского морского торгового порта» (ОАО «Флот НМТП»).</p> <p>Предмет договора: Исполнитель осуществляет поставку питьевой воды автомашиной объемом 11 м3 на объект Заказчика расположенный по адресу: г. Новороссийск, ул. Портовая, 14.</p> <p>Срок договора: с 01.01.2010 г. до 31.12.2010 г.</p> <p>Цена договора: Стоимость 1 рейса поставки питьевой воды объемом 11м3 составляет 997 рублей, без учета НДС.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке 	<p>Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)</p>
27	<p>Договор на отпуск питьевой воды на объект, арендованный ОАО «Флот НМТП», расположенный по адресу г. Новороссийск, ул. Портовая, 14 на следующих условиях:</p> <p>Стороны договора:</p> <p>Порт – Открытое акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт» (ОАО «НМТП»).</p> <p>Потребитель – Открытое акционерное общество «Флот Новороссийского морского торгового порта» (ОАО «Флот НМТП»).</p> <p>Предмет договора: Порт осуществляет отпуск питьевой воды на объект, арендованный Потребителем, расположенный по адресу: г. Новороссийск, ул. Портовая, 14.</p> <p>Срок договора: с 01.01.2010 г. до 31.12.2010 г.</p> <p>Цена договора: Согласно тарифа стоимости 1 м3 питьевой воды, утвержденного РЭК ДЦиТ КК на момент оказания услуги.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке 	<p>Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)</p>

	Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке	
28	<p>Договор на сброс сточных вод с объекта, арендованного ОАО «Флот НМТП», расположенного по адресу г. Новороссийск, ул. Портовая, 14 на следующих условиях:</p> <p>Стороны договора:</p> <p>Порт – Открытое акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт» (ОАО «НМТП»).</p> <p>Флот – Открытое акционерное общество «Флот Новороссийского морского торгового порта» (ОАО «Флот НМТП»).</p> <p>Предмет договора: Согласно тарифа на сброс 1 м³ сточных вод, утвержденного РЭК ДЦиТ КК на момент оказания услуги.</p> <p>Срок договора: с 01.01.2010 г. до 31.12.2010 г.</p> <p>Цена договора: Согласно тарифа на сброс 1 м³ сточных вод, утвержденного РЭК ДЦиТ КК на момент оказания услуги.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке 	Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)
29	<p>Договор на оказание санитарных услуг (вывоз мусора, дератизацию, дезинсекцию) на следующих условиях:</p> <p>Стороны сделки:</p> <p>Исполнитель – ОАО «Новороссийский Морской Торговый Порт».</p> <p>Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского Морского Торгового Порта».</p> <p>Предмет сделки – оказание санитарных услуг (вывоз мусора, дератизацию, дезинсекцию), расположенных по адресу: г. Новороссийск, ул. Портовая, 14.</p> <p>Срок действия сделки - по 31.12.2010 года.</p> <p>Цена сделки – 292,00 рубля без учета НДС на вывоз 0,75 м³ (1 контейнер) бытовых отходов; 473,12 рублей без учета НДС за дератизацию ежемесячно; 1536,19 рублей без учета НДС за дезинсекцию ежемесячно.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке 	Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)
30	<p>Договор на оказание услуг по сбору, транспортировке и обезвреживанию отходов на следующих условиях:</p> <p>Стороны договора:</p> <p>Исполнитель – ОАО «Новороссийский Морской Торговый Порт».</p> <p>Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского Морского Торгового Порта».</p> <p>Предмет договора - оказание услуг по сбору, транспортировке и обезвреживанию следующих видов отходов: обтирочный материал загрязненный маслами, нефтешлам от зачистки танков судов, мусор от</p>	Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)

	<p>бытовых помещений организаций не сортированный. Срок действия договора – до 31.12.2010 года. Цена договора: - стоимость услуг по сбору, накоплению и передаче на обезвреживание 1 тонны обтирочного материала загрязненного маслами составляет 9537 рублей, без учета НДС. - стоимость услуг по сбору, накоплению и передаче на обезвреживание 1 тонны нефтешлама от зачистки танков судов составляет 7000 рублей, без учета НДС. - стоимость услуг по сбору, накоплению, транспортировке и передаче на размещение мусора от бытовых помещений организаций не сортированного за 1 контейнер составляет 292 рубля, без учета НДС. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке</p>	
31	<p>Договор на оказание услуг буксиров, пассажирских катеров на следующих условиях: Стороны договора: Заказчик – ОАО «Новороссийский морской торговый порт». Исполнитель – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта». Предмет договора: Исполнитель принимает на себя обязанность оказания услуг буксиров, пассажирских катеров. Срок договора - до 31 декабря 2010. Цена договора: оказание услуг буксиров, пассажирских катеров в размере: услуги буксиров судам, зашедшим в порт с целью погрузки или выгрузки - швартовка или отшвартовка - 0,06 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна, перешвартовка судна в пределах одного грузового района порта и перетяжка судна у причала - 0,092 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна, перешвартовка судна с одного грузового района порта на другой грузовой район - 0,12 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна, отшвартовка для перехода судна в зону убежища - 0,06 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна, швартовка судна после возвращения из зоны убежища - 0,06 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна; услуги буксиров для перетяжки судов и других плавучих объектов вдоль причала (без изменения номера причала); кораблям ВМФ, пассажирским судам, судам, следующим в ремонт, находящимся в ремонте, выходящим из ремонта; незавершенные не по вине исполнителя, прочие услуги - при мощности буксира до 300 л.с. (220 кВт) – 202 У.Е./час за каждый буксир, от 301 до 1200 л.с. (от 221 до 882 кВт) – 336 У.Е./час за каждый буксир, от 1201 до 1600 л.с. (от 883 до 1176 кВт) – 356 У.Е./час за каждый буксир, от 1601 до 2700 л.с. (от 1177 до 1985 кВт) – 538 У.Е./час за каждый буксир, свыше 2701 л.с. (свыше 1986 кВт) – 1156 У.Е./час за каждый буксир. услуги катера – 112,50 У.Е./час. Стоимость услуг приведена без НДС. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке;</p>	Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 25.01.10)

	- членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке	
32	<p>Договор по проведению и списанию по учету в зоне таможенного контроля товаров для оформления в Новороссийской таможне на следующих условиях:</p> <p>Стороны договора:</p> <p>Исполнитель – ОАО «Новороссийский морской торговый порт».</p> <p>Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта»</p> <p>Предмет договора: Порт оказывает услуги Клиенту по проведению и списанию по учету в зоне таможенного контроля товаров для оформления в Новороссийской таможне.</p> <p>Срок договора – вступает в силу с момента подписания договора и действует до 31 декабря 2010.</p> <p>Цена договора – стоимость услуг определяется по ставке согласно калькуляции ОАО «НМТП»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - За услуги отдела ТЭО по изготовлению документов по проведению по учету и списанию с учета ЗТК по требованию таможни, без выполнения неполного ТЭО (за 1 документ) - 10000 руб. плюс НДС18% - 1800 руб., итого –11800 руб. <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке 	Совет директоров (Протокол №13-СД ФНМТП от 12.03.10)
33	<p>Договор возмездного оказания услуг на производство анализов нефтепродуктов на следующих условиях:</p> <p>Стороны договора:</p> <p>Исполнитель – ОАО «Новороссийский морской торговый порт».</p> <p>Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта»</p> <p>Предмет договора: Исполнитель оказывает услуги Заказчику по производству анализов нефтепродуктов.</p> <p>Срок договора – вступает в силу с момента подписания договора и действует до 31 декабря 2010.</p> <p>Цена договора – стоимость услуг определяется по ставкам согласно калькуляции ОАО «НМТП»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Полный анализ нового масла (моторное, промышленное, гидравлическое, трансформаторное и др.) за одну пробу – 992 рубль, плюс НДС (18%) –178,56 рублей. Итого –1170,56 рублей. - Анализ рабочего масла из системы смазки судов и перегрузочной техники за одну пробу – 551 рубль, НДС(18%) – 99,18 рублей. Итого – 650,18 рублей. - Анализ бункерного топлива (мазут, дизельное топливо, бензин) за одну пробу – 661 рубль. НДС(18%)- 118,98 рублей. Итого –779,98 рублей. - Анализ нефтепродукта по одному показателю, за одну пробу – 176 рублей. НДС(18%) – 31,68 рубля. Итого – 207,68 рублей. - Отбор проб исследуемой среды: <ul style="list-style-type: none"> на машине, за отбор одной пробы – 176 рубль. НДС (18%) –31,68 рубль. <p>Итого –207,68 рублей.</p> <ul style="list-style-type: none"> на катере ОАО «НМТП», за отбор одной пробы – 286 рублей. НДС (18%) - 56,7 рубль. <p>Итого –337,48 рублей.</p> <ul style="list-style-type: none"> на катере ОАО « Флот НМТП», за отбор одной пробы – 1636 рублей. НДС 	Совет директоров (Протокол №13-СД ФНМТП от 12.03.10)

	<p>(18%) -294,48 рублей. Итого –1930,48 рублей.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Ульянова В.Г. и Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке 	
34	<p>Договор энергоснабжения между ОАО «Флот НМТП» (Абонент) и ОАО «НСРЗ» (Энергоснабжающая организация) на подачу посредством транзита через сети ОАО «НСРЗ» и принятие «Абонентом» для т/х «Тайфун», т/х «Г. Линцов», т/х «Бесстрашный» и т/х «Дельфин» электрической энергии, выработанной на электростанции «Энергоснабжающей организации» на следующих условиях:</p> <p>Стороны контракта:</p> <p>Энергоснабжающая организация - ОАО «Новороссийский судоремонтный завод»</p> <p>Абонент – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта»</p> <p>Предмет договора: подача посредством транзита через сети ОАО «НСРЗ» и принятие «Абонентом» для т/х «Тайфун», т/х «Г. Линцов», т/х «Бесстрашный» и т/х «Дельфин» электрической энергии, выработанной на электростанции «Энергоснабжающей организации».</p> <p>Срок действия договора – с момента подписания и до 31.12.2010г. Договор считать ежегодно продленным, если за месяц до окончания срока не последует заявления одной из сторон об отказе от настоящего договора на следующий год или о заключении договора на иных условиях.</p> <p>Цена договора: стоимость отпускаемой с шин «Энергоснабжающей организации» «Абоненту» электроэнергии определяется исходя из количества объема электроэнергии, фактически отпущенного «Абоненту» с шин «Энергоснабжающей организации», согласно калькуляции ОАО «НСРЗ» в соответствии с тарифами на электроэнергию, устанавливаемыми Решениями Региональной энергетической комиссии Краснодарского края.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества одновременно владеющего более 20% акций ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке; - члена Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Каяшева В.А., который одновременно является Председателем Совета директоров ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке. 	<p>Совет директоров (Протокол №13-СД ФНМТП от 12.03.10)</p>
35	<p>Дополнительное соглашение к Договору № 1108/09 от 30 декабря 2009 г. оказания услуг электросвязи, изменяющего цену Договора, на следующих условиях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - цена Договора с 01 марта 2010 года - в размере 38 061,50 (тридцать восемь тысяч шестьдесят один рубль 50 копеек) ежемесячно без учета НДС, без изменения иных существенных условий Договора <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., одновременно являющегося Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Пахоменко Т.А. и Ульянова В.Г., одновременно являющихся членами Совета директоров ОАО «НМТП», 	<p>Совет директоров (Протокол №16-СД ФНМТП от 15.04.10)</p>

	являющегося стороной в сделке.	
36	<p>Контракт на ремонт т/х «Мысхако» на следующих условиях: Стороны контракта: Исполнитель - ОАО «Новороссийский судоремонтный завод» Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» Предмет контракта: услуги по проведению ремонта в Новороссийском судоремонтном заводе судовых технических средств и конструкций, их отдельных элементов, систем, узлов, механизмов т/х «Мысхако». Срок контракта – 27 суток с момента подписания акта о приемке т/х «Мысхако» в ремонт. Цена контракта: 1156400.00 (один миллион сто пятьдесят шесть тысяч четыреста рублей 00 коп.), рублей, включая все виды налогов, в том числе и НДС 18 % в сумме 176400,00 (сто семьдесят шесть тысяч четыреста руб.00 коп.) рублей. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества одновременно владеющего более 20% акций ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке; - члена Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Каяшева В.А., который одновременно является Председателем Совета директоров ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке.</p>	<p>Совет директоров (Протокол №03-СД ФНМТП от 21.07.10)</p>
37	<p>Контракт на ремонт т/х «Краб» на следующих условиях: Стороны контракта: Исполнитель - ОАО «Новороссийский судоремонтный завод» Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» Предмет контракта: услуги по проведению ремонта в Новороссийском судоремонтном заводе судовых технических средств и конструкций, их отдельных элементов, систем, узлов, механизмов т/х «Краб». Срок контракта – 40 суток с момента подписания акта о приемке т/х «Краб» в ремонт. Цена контракта: 1770000.00 (один миллион семьсот семьдесят тысяч рублей 00 коп.), рублей, включая все виды налогов, в том числе и НДС 18 % в сумме 270000,00 (двести семьдесят тысяч руб.00 коп.) рублей. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества одновременно владеющего более 20% акций ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке; - члена Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Каяшева В.А., который одновременно является Председателем Совета директоров ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке.</p>	<p>Совет директоров (Протокол №03-СД ФНМТП от 21.07.10)</p>
38	<p>Договор аренды имущества на следующих условиях: Стороны сделки: Арендодатель – Открытое акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт» (ОАО «НМТП»); Арендатор – Открытое акционерное общество «Флот Новороссийского морского торгового порта» (ОАО «Флот НМТП»); Предмет сделки - передача в аренду имущества: часть земельного участка, инв. №35823, площадью 240 кв.м., расположенного по адресу: г. Новороссийск, ул. Портовая, 40. Срок действия сделки - вступает в силу с момента подписания сторонами и действует по 31.12.2010 года. Размер арендной платы - 40 рублей в месяц, плюс НДС - 7,20 рублей в месяц за 1 кв.м. арендуемой площади. Заинтересованность:</p>	<p>Совет директоров (Протокол №03-СД ФНМТП от 21.07.10)</p>

	<p>- акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества и являющегося стороной в сделке;</p> <p>- Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., который одновременно является Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке;</p> <p>- членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Пахоменко Т.А. и Ульянова В.Г., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке.</p>	
39	<p>Дополнительного соглашения об изменении заявленного объема ремонтных работ к контракту № 023-4/2-477 от 23.06.2010 г. судовых технических средств и конструкций, их отдельных элементов, систем, узлов, механизмов т/х «Мысхако» на следующих условиях:</p> <p>Стороны контракта: Исполнитель - ОАО «Новороссийский судоремонтный завод» Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» Предмет контракта: Исполнитель оказывает услуги Заказчику по проведению ремонта в Новороссийском судоремонтном заводе судовых технических средств и конструкций, их отдельных элементов, систем, узлов, механизмов т/х «Мысхако».</p> <p>Цена контракта: 828843,16 (Восемьсот двадцать восемь тысяч восемьсот сорок три рубля 16 коп.), рублей, включая все виды налогов, в том числе и НДС 18 % в сумме 126433,70 (сто двадцать шесть тысяч четыреста тридцать три руб.70 коп.) рублей</p> <p>Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества одновременно владеющего более 20% акций ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке;</p> <p>- члена Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Каяшева В.А., который одновременно является Председателем Совета директоров ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке.</p>	<p>Совет директоров (Протокол №06-СД ФНМТП от 20.09.10)</p>
40	<p>Дополнительное соглашение об изменении заявленного объема ремонтных работ к контракту № 023-4/2-478 от 23.06.2010 г. судовых технических средств и конструкций, их отдельных элементов, систем, узлов, механизмов т/х «Краб» на следующих условиях:</p> <p>Стороны контракта: Исполнитель - ОАО «Новороссийский судоремонтный завод» Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» Предмет контракта: Исполнитель оказывает услуги Заказчику по проведению ремонта в Новороссийском судоремонтном заводе судовых технических средств и конструкций, их отдельных элементов, систем, узлов, механизмов т/х «Краб».</p> <p>Цена контракта: 1609603,19 (Один миллион шестьсот девять тысяч шестьсот три руб.19 коп.), рублей, включая все виды налогов, в том числе и НДС 18 % в сумме 245532,69 (двести сорок пять тысяч пятьсот тридцать два руб.69 коп.) рублей.</p> <p>Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества одновременно владеющего более 20% акций ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке;</p> <p>- члена Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Каяшева В.А., который одновременно является Председателем Совета директоров ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке.</p>	<p>Совет директоров (Протокол №06-СД ФНМТП от 20.09.10)</p>
41	<p>Дополнительное соглашение № 1 к Договору № 1109/09 от 30 декабря 2009 г.</p>	<p>Совет</p>

	<p>возмездного оказания услуг по береговому техническому обслуживанию судовых радиоэлектронных средств на следующих условиях: Стороны сделки: Исполнитель – ОАО "Новороссийский морской торговый порт" Заказчик – ОАО "Флот Новороссийского морского торгового порта" Предмет, цена и срок сделки: Стоимость услуг по Договору № 1109/09 от 30 декабря 2009 г. в августе 2010 года составляет 89682,49 (восемьдесят девять тысяч шестьсот восемьдесят два рубля 49 копеек) без учета НДС 18% Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества и являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., который одновременно является Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Пахоменко Т.А., Ульянова В.Г., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке.</p>	<p>директоров (Протокол №06-СД ФНМТП от 20.09.10)</p>
42	<p>Соглашение о расторжении Договора № 1109/09 от 30 декабря 2009 г. возмездного оказания услуг по береговому техническому обслуживанию судовых радиоэлектронных средств в связи с прекращением ОАО «НМТП» деятельности по береговому техническому обслуживанию судовых радиоэлектронных средств. Дата завершения действия договора – 21 сентября 2010 г. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества и являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., который одновременно является Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Пахоменко Т.А., Ульянова В.Г., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке.</p>	<p>Совет директоров (Протокол №06-СД ФНМТП от 20.09.10)</p>
43	<p>Договор займа на сумму 12.000.000 (двенадцать миллионов) рублей, на срок не более трех лет, с процентной ставкой 8 % годовых с правом досрочного погашения, с возможностью пролонгации договора, между Открытым акционерным обществом «Флот Новороссийского морского торгового порта» в качестве займодавца и Обществом с ограниченной ответственностью «Балтийская стивидорная компания» в качестве заемщика, в совершении которой имеется заинтересованность. Основание заинтересованности: акционер ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющий более 20% голосующих акций Общества, одновременно владеет более 20% акций ООО «Балтийская стивидорная компания», являющегося стороной в сделке.</p>	<p>Совет директоров (Протокол №08-СД ФНМТП от 22.10.10)</p>
44	<p>Договор аренды нежилых помещений на следующих условиях: Стороны сделки: Арендодатель – Открытое акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт» (ОАО «НМТП»); Арендатор – Открытое акционерное общество «Флот Новороссийского морского торгового порта» (ОАО «Флот НМТП»); Предмет сделки – сдача в аренду нежилых помещений, расположенных по адресам: г. Новороссийск, ул. Портовая, 12, склад литер Ч, инв. №36394, помещение №1; г. Новороссийск, ул. Портовая, 22, цех по изготовлению</p>	<p>Совет директоров (Протокол №10-СД ФНМТП от 17.11.10)</p>

	<p>поддонов, литер О, инв. №34966, помещение №1; г. Новороссийск, ул. Портовая, 22, нежилое строение РСУ, литер 3, инв. №3999/3998, помещения №№ 1-6.</p> <p>Срок действия сделки - с 01.01.2011 по 30.12.2011.</p> <p>Цена сделки - 110 307 рублей, плюс НДС 19 855,26 рублей ежемесячно (в арендную плату включена стоимость коммунальных услуг: водопотребление, водоотведение, вывоз мусора, дератизация и дезинсекция).</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества и являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., который одновременно является Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Пахоменко Т.А. и Ульянова В.Г., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке. 	
45	<p>Договор аренды имущества на следующих условиях:</p> <p>Стороны сделки:</p> <p>Арендодатель – Открытое акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт» (ОАО «НМТП»).</p> <p>Арендатор – Открытое акционерное общество «Флот Новороссийского морского торгового порта» (ОАО «Флот НМТП»).</p> <p>Предмет сделки - передача в аренду имущества: часть земельного участка, инв. №35823, площадью 240 кв.м., расположенного по адресу: г. Новороссийск, ул. Портовая, 40.</p> <p>Срок действия сделки - вступает в силу с 01.01.2011 и действует до 30.12.2011.</p> <p>Цена сделки (Размер арендной платы) - 40 рублей в месяц, плюс НДС - 7,20 рублей в месяц за 1 кв.м. арендуемой площади.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества и являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., который одновременно является Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Пахоменко Т.А. и Ульянова В.Г., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке. 	<p>Совет директоров (Протокол №10-СД ФНМТП от 17.11.10)</p>
46	<p>Дополнительное соглашение к договору аренды судна «Ламор» без экипажа (бербоут-чартер) № 1718/08 / 023-4/1-94 от 01.12.2008г. на следующих условиях:</p> <p>Стороны сделки:</p> <p>Арендодатель – Открытое акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт».</p> <p>Арендатор – Открытое акционерное общество «Флот Новороссийского морского торгового порта».</p> <p>Предмет сделки – продление срока действия договора по 31.12.2011г. без изменения иных существенных условий договора.</p> <p>Срок действия сделки - вступает в силу с момента подписания сторонами и действует по 31.12.2011.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества и являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., 	<p>Совет директоров (Протокол №10-СД ФНМТП от 17.11.10)</p>

	<p>который одновременно является Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке;</p> <p>- членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Пахоменко Т.А. и Ульянова В.Г., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке.</p>	
47	<p>Контракт на ремонт т/х «Торопливый» на следующих условиях:</p> <p>Стороны контракта:</p> <p>Исполнитель - ОАО «Новороссийский судоремонтный завод»</p> <p>Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта»</p> <p>Предмет контракта: услуги по проведению ремонта в Новороссийском судоремонтном заводе судовых технических средств и конструкций, их отдельных элементов, систем, узлов, механизмов т/х «Торопливый».</p> <p>Срок контракта – 16 суток с момента подписания акта о приемке т/х «Торопливый» в ремонт.</p> <p>Цена контракта: 1180000.00 (один миллион сто восемьдесят тысяч рублей 00 коп.), рублей, включая все виды налогов, в том числе и НДС 18 % в сумме 180000,00 (сто восемьдесят тысяч руб.00 коп.) рублей.</p> <p>Заинтересованность:</p> <p>- акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества одновременно владеющего более 20% акций ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке;</p> <p>- члена Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Каяшева В.А., который одновременно является Председателем Совета директоров ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке.</p>	<p>Совет директоров (Протокол №10-СД ФНМТП от 17.11.10)</p>
48	<p>Договора займа №023-4/3-652 от 19.11.2010г.</p> <p>Стороны договора:</p> <p>Займодавец – ОАО "Флот Новороссийского морского торгового порта"</p> <p>Заемщик – ООО "Балтийская стивидорная компания" .</p> <p>Предмет договора – выдача займа в размере 181.000.000 (сто восемьдесят один миллион) рублей сроком на три года, с процентной ставкой 8 % годовых с правом досрочного погашения, с возможностью пролонгации договора, в рамках одобренного собранием акционеров ОАО «Флот НМТП» лимита на сумму предоставляемого займа.</p> <p>Заинтересованность:</p> <p>- акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, одновременно владеющего более 20% уставного капитала ООО «БСК», являющегося стороной в сделке;</p>	<p>Собрание акционеров (Протокол №18-ОСА ФНМТП от 01.07.2009г.)</p> <p>Совет директоров (Протокол №11-СД ФНМТП от 19.11.10)</p>
49	<p>Договора займа №023-4/3-681 от 06.12.2010г.</p> <p>Стороны договора:</p> <p>Займодавец – ОАО "Флот Новороссийского морского торгового порта"</p> <p>Заемщик – ООО "Балтийская стивидорная компания" .</p> <p>Предмет договора – выдача займа в размере 10.000.000 (десять миллионов) рублей сроком на три года, с процентной ставкой 8 % годовых с правом досрочного погашения, с возможностью пролонгации договора, в рамках одобренного собранием акционеров ОАО «Флот НМТП» лимита на сумму предоставляемого займа.</p> <p>Заинтересованность:</p> <p>- акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества, одновременно владеющего более 20% уставного капитала ООО «БСК», являющегося стороной в сделке;</p>	<p>Собрание акционеров (Протокол №18-ОСА ФНМТП от 01.07.2009г.)</p> <p>Совет директоров (Протокол №12-СД ФНМТП от 06.12.10)</p>
50	<p>Договор на следующих условиях:</p> <p>Стороны договора:</p> <p>Исполнитель - ОАО «Новороссийский морской торговый порт»</p>	<p>Совет директоров (Протокол №13-</p>

	<p>Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» Предмет сделки – оказание услуг по механической стирке белья Срок договора – по 31.12.2011 года. Цена сделки – 50,00 рублей без учета НДС, с учетом 10% плановых накоплений, за стирку 1 кг белья. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества и являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., который одновременно является Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Пахоменко Т.А. и Ульянова В.Г., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке.</p>	СД ФНМТП от 08.12.10)
51	<p>Договор на следующих условиях: Стороны договора: Исполнитель - ОАО «Новороссийский морской торговый порт» Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» Предмет сделки – поставка питьевой воды автомашинами по адресу: г. Новороссийск, ул. Портовая, 14. Срок договора – по 31.12.2011 года. Цена сделки – 1043,00 рублей плюс НДС 187,74 рублей за 1 рейс. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества и являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., который одновременно является Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Пахоменко Т.А. и Ульянова В.Г., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке.</p>	Совет директоров (Протокол №13-СД ФНМТП от 08.12.10)
52	<p>Договор на следующих условиях: Стороны договора: Исполнитель - ОАО «Новороссийский морской торговый порт» Потребитель – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» Предмет сделки – водоотведение сточных вод по адресу: г. Новороссийск, ул. Портовая, 14. Срок договора – по 31.12.2011 года. Цена сделки – 17,55 рублей плюс НДС 3,15 рублей за 1 м³ сточных вод ежемесячно. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества и являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., который одновременно является Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Пахоменко Т.А. и Ульянова В.Г., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке.</p>	Совет директоров (Протокол №13-СД ФНМТП от 08.12.10)
53	<p>Договор на оказание услуг по обеспечению специализированными судами постоянного дежурства для сбора плавающих нефтепродуктов: с акваторий Нефтерайона ОАО «НМТП» – НМС в количестве 2 единицы и СТО «Лямор» в количестве 1 единица; пристани № 5 ОАО «НМТП» – НМС в количестве 1 единица на следующих условиях:</p>	Совет директоров (Протокол №13-СД ФНМТП от 08.12.10)

	<p>Стороны договора: Заказчик – ОАО «Новороссийский морской торговый порт». Исполнитель – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» Предмет договора: оказание Исполнителем Заказчику услуг по обеспечению специализированными судами постоянного дежурства для сбора плавающих нефтепродуктов с акваторий: Нефтерайона ОАО «НМТП» – НМС в количестве 2 единицы и СТО «Ламор» в количестве 1 единица; пристани № 5 ОАО «НМТП» – НМС в количестве 1 единица. Срок договора – до 31 декабря 2011. Цена договора определена в размере 132 570,00 рублей (сто тридцать две тысячи пятьсот семьдесят рублей) в сутки без учета НДС. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества и являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., который одновременно является Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Пахоменко Т.А. и Ульянова В.Г., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке.</p>	
54	<p>Договор на оказание услуг буксиров, пассажирских катеров на следующих условиях: Стороны договора: Заказчик – ОАО «Новороссийский морской торговый порт». Исполнитель – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта». Предмет договора: оказание услуг буксиров, пассажирских катеров. Срок договора – до 31 декабря 2011. Цена договора: услуги буксиров судам, зашедшим в порт с целью погрузки или выгрузки - швартовка или отшвартовка – 0,06 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна, перешвартовка судна в пределах одного грузового района порта и перетяжка судна у причала – 0,092 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна, перешвартовка судна с одного грузового района порта на другой грузовой район – 0,12 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна, отшвартовка для перехода судна в зону убежища – 0,06 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна, швартовка судна после возвращения из зоны убежища – 0,06 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна; услуги буксиров для перетяжки судов и других плавучих объектов вдоль причала (без изменения номера причала); кораблям ВМФ, пассажирским судам, судам, следующим в ремонт, находящимся в ремонте, выходящим из ремонта; незавершенные не по вине исполнителя, прочие услуги - при мощности буксира до 300 л.с. (220 кВт) – 202 У.Е./час за каждый буксир, от 301 до 1200 л.с. (от 221 до 882 кВт) – 336 У.Е./час за каждый буксир, от 1201 до 1600 л.с. (от 883 до 1176 кВт) – 356 У.Е./час за каждый буксир, от 1601 до 2700 л.с. (от 1177 до 1985 кВт) – 538 У.Е./час за каждый буксир, свыше 2701 л.с. (свыше 1986 кВт) – 1156 У.Е./час за каждый буксир. услуги катера – 112,50 У.Е./час. Стоимость услуг приведена без НДС. Одна У.Е. равна одному доллару США в рублях по курсу ЦБ РФ на день оказания услуги. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества и являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., который одновременно является Генеральным директором ОАО «НМТП»,</p>	Совет директоров (Протокол №13-СД ФНМТП от 08.12.10)

	<p>являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Пахоменко Т.А. и Ульянова В.Г., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке.</p>	
55	<p>Договор на оказание услуг по обходу и сбору плавающего мусора с акватории Цемесской бухты на следующих условиях: Стороны договора: Заказчик – ОАО «Новороссийский морской торговый порт». Исполнитель – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта». Предмет договора: оказание услуг по транспортировке к местам временного хранения, размещения или обезвреживания/утилизации льяльных вод, сточных вод и особых судовых отходов. Срок договора - до 31 декабря 2011. Цена договора: работа судна сборщика льяльных и сточных вод – 340 У.Е./час без учета НДС, работа судна сборщика особых судовых отходов – 68 У.Е./час. без учета НДС. Стоимость услуг судам в период стоянки в порту оплачивается без НДС. Стоимость услуг судам, постоянно работающим в порту, оплачивается с НДС. Одна У.Е. равна одному доллару США в рублях по курсу ЦБ РФ на день оказания услуги. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества и являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., который одновременно является Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Пахоменко Т.А. и Ульянова В.Г., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке.</p>	<p>Совет директоров (Протокол №13-СД ФНМТП от 08.12.10)</p>
56	<p>Договор на оказание услуг по обходу и сбору плавающего мусора и нефти/нефтепродуктов на следующих условиях: Стороны договора: Заказчик – ОАО «Новороссийский морской торговый порт». Исполнитель – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта». Предмет договора: Исполнитель принимает на себя обязанность оказания следующих услуг: а) оказание услуг по обходу и сбору плавающего мусора с акватории Цемесской бухты специализированными судами-нефтемусоросборщиками на заявленной площади; б) оказание услуг по сбору с акватории нефти/нефтепродуктов. Срок договора - до 31 декабря 2011. Цена договора: услуги по обходу и сбору плавающего мусора 257 040 руб. плюс НДС 18 % в месяц; сбор нефти/нефтепродуктов 8750 У.Е. плюс НДС 18 % за 1 тонну; работа судна-нефтемусоросборщика 66,95 У.Е. плюс НДС 18 % за 1 час. Одна У.Е. равна одному доллару США в рублях по курсу ЦБ РФ на день оказания услуги. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества и являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., который одновременно является Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Пахоменко Т.А. и Ульянова В.Г., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО</p>	<p>Совет директоров (Протокол №13-СД ФНМТП от 08.12.10)</p>

	«НМТП», являющегося стороной в сделке.	
57	<p>Договор на оказание услуг по приему, накоплению и отгрузке нефтепродуктов на следующих условиях: Заказчик – ОАО «Флот НМТП». Исполнитель – ОАО «ИПП». Предмет договора: Исполнитель принимает на себя обязанность оказания Заказчику услуг по приему, накоплению и отгрузке нефтепродуктов. Срок договора – с 01.01.2011 до 31.12.2011 Цена договора: - перевалка одной тонны мазута, принятой с автоцистерны - 381,97 руб., в том числе НДС 18%; - перевалка одной тонны мазута, принятой из железнодорожной цистерны - 414,18 руб., в том числе НДС 18%; - перевалка одной тонны дизельного топлива - 193,28 руб., в том числе НДС 18%; - оплата дополнительных услуг в размере 3,19 доллара США, в том числе НДС 18%, за каждую отгруженную тонну, по курсу ЦБ РФ, на дату отгрузки. - оплата стоимости проведения анализа содержания общего осадка в мазуте (TSP, TSA) в размере 7,9 рублей, в том числе НДС 18%, за каждую отгруженную тонну. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества одновременно владеющего более 20% акций ОАО «ИПП», являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., который одновременно является членом Совета директоров ОАО «ИПП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Каяшева В.А., Пахоменко Т.А., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «ИПП», являющегося стороной в сделке.</p>	Совет директоров (Протокол №13-СД ФНМТП от 08.12.10)
58	<p>Договор на оказание услуг буксиров, пассажирских катеров на следующих условиях: Стороны договора: Заказчик – ОАО «Новорослесэкспорт». Исполнитель – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта». Предмет договора: оказание услуг буксиров, пассажирских катеров. Срок договора - до 31 декабря 2011. Цена договора: услуги буксиров судам, зашедшим в порт с целью погрузки или выгрузки - швартовка или отшвартовка - 0,06 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна, перешвартовка судна в пределах одного грузового района порта и перетяжка судна у причала - 0,092 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна, перешвартовка судна с одного грузового района порта на другой грузовой район - 0,12 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна, отшвартовка для перехода судна в зону убежища - 0,06 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна, швартовка судна после возвращения из зоны убежища - 0,06 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна; услуги буксиров для перетяжки судов и других плавучих объектов вдоль причала (без изменения номера причала); кораблям ВМФ, пассажирским судам, судам, следующим в ремонт, находящимся в ремонте, выходящим из ремонта; незавершенные не по вине исполнителя, прочие услуги - при мощности буксира до 300 л.с. (220 кВт) – 202 У.Е./час за каждый буксир, от 301 до 1200 л.с. (от 221 до 882 кВт) – 336 У.Е./час за каждый буксир, от 1201 до 1600 л.с. (от 883 до 1176 кВт) – 356 У.Е./час за каждый буксир, от 1601 до</p>	Совет директоров (Протокол №13-СД ФНМТП от 08.12.10)

	<p>2700 л.с. (от 1177 до 1985 кВт) – 538 У.Е./час за каждый буксир, свыше 2701 л.с. (свыше 1986 кВт) – 1156 У.Е./час за каждый буксир. услуги катера – 112,50 У.Е./час. Стоимость услуг приведена без НДС. одна У.Е. равна одному доллару США в рублях по курсу ЦБ РФ на день оказания услуги. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества одновременно владеющего более 20% акций ОАО «Новорослесэкспорт», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Каяшева В.А., Ульянова В.Г., Внуковой Т.С., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «Новорослесэкспорт», являющегося стороной в сделке.</p>	
59	<p>Договор на оказание услуг по обходу и сбору плавающего мусора с акватории Цемесской бухты специализированными судами-нефтемусоросборщиками на заявленной площади, а также услуг по сбору с акватории нефти/нефтепродуктов на следующих условиях: Стороны договора: Заказчик – ОАО «Новорослесэкспорт». Исполнитель – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта». Предмет договора: Исполнитель принимает на себя обязанность оказания следующих услуг: а) оказание услуг по обходу и сбору плавающего мусора с акватории Цемесской бухты специализированными судами-нефтемусоросборщиками на заявленной площади; б) оказание услуг по сбору с акватории нефти/нефтепродуктов. Срок договора - до 31 декабря 2011. Цена договора: услуги по обходу и сбору плавающего мусора 85607,42 руб. плюс НДС 18 % в месяц ; сбор нефти/нефтепродуктов 8750 У.Е. плюс НДС 18 % за 1 тонну; работа судна-нефтемусоросборщика 66,95 У.Е. плюс НДС 18 % за 1 час. Одна У.Е. равна одному доллару США в рублях по курсу ЦБ РФ на день оказания услуги. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества одновременно владеющего более 20% акций ОАО «Новорослесэкспорт», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Каяшева В.А., Ульянова В.Г., Внуковой Т.С., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «Новорослесэкспорт», являющегося стороной в сделке.</p>	<p>Совет директоров (Протокол №13-СД ФНМТП от 08.12.10)</p>
60	<p>Дополнительное соглашение об изменении заявленного объема ремонтных работ к контракту № 023-4/2-612 от 15.10.2010 г. судовых технических средств и конструкций, их отдельных элементов, систем, узлов, механизмов т/х «Торопливый» на следующих условиях: Стороны контракта: Исполнитель - ОАО «Новороссийский судоремонтный завод» Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» Предмет контракта: услуги по проведению ремонта в Новороссийском судоремонтном заводе судовых технических средств и конструкций, их отдельных элементов, систем, узлов, механизмов т/х «Торопливый». Цена контракта: 1223079,77 (один миллион двести двадцать три тысячи семьдесят девять рублей 77 коп.), рублей, включая все виды налогов, в том числе и НДС 18 % в сумме 186571,49 (сто восемьдесят шесть тысяч пятьсот семьдесят один руб. 49 коп.) рублей. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества одновременно владеющего более 20% акций</p>	<p>Совет директоров (Протокол №13-СД ФНМТП от 08.12.10)</p>

	<p>ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке; - члена Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Каяшева В.А., который одновременно является Председателем Совета директоров ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке.</p>	
61	<p>Договор на оказание услуг буксиров, пассажирских катеров на следующих условиях: Стороны договора: Заказчик – ОАО «НСРЗ». Исполнитель – ОАО «Флот НМТП». Предмет договора: услуги буксиров, пассажирских катеров. Срок договора - до 31 декабря 2011. Цена договора: оказание услуг буксиров, пассажирских катеров в размере: - услуги буксиров судам, зашедшим в порт с целью погрузки или выгрузки - швартовка или отшвартовка - 0,06 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна, - перешвартовка судна в пределах одного грузового района порта и перетяжка судна у причала - 0,092 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна, - перешвартовка судна с одного грузового района порта на другой грузовой район - 0,12 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна, - отшвартовка для перехода судна в зону убежища - 0,06 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна, - швартовка судна после возвращения из зоны убежища - 0,06 У.Е. за 1 куб.м. условного объема судна; - услуги буксиров для перетяжки судов и других плавучих объектов вдоль причала (без изменения номера причала); кораблям ВМФ, пассажирским судам, судам, следующим в ремонт, находящимся в ремонте, выходящим из ремонта; незавершенные не по вине исполнителя, прочие услуги: - при мощности буксира до 300 л.с. (220 кВт) – 202 У.Е./час за каждый буксир, - от 301 до 1200 л.с. (от 221 до 882 кВт) – 336 У.Е./час за каждый буксир, - от 1201 до 1600 л.с. (от 883 до 1176 кВт) – 356 У.Е./час за каждый буксир, - от 1601 до 2700 л.с. (от 1177 до 1985 кВт) – 538 У.Е./час за каждый буксир, - свыше 2701 л.с. (свыше 1986 кВт) – 1156 У.Е./час за каждый буксир, - услуги катера – 112,50 У.Е./час. Стоимость услуг приведена без НДС. Одна У.Е. равна одному доллару США в рублях по курсу ЦБ РФ на день оказания услуги. Заинтересованность: - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества одновременно владеющего более 20% акций ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке; - члена Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Каяшева В.А., который одновременно является Председателем Совета директоров ОАО «НСРЗ», являющегося стороной в сделке.</p>	<p>Совет директоров (Протокол №13-СД ФНМТП от 08.12.10)</p>
62	<p>Договор на следующих условиях: Стороны сделки: Исполнитель – ОАО «Новороссийский морской торговый порт». Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта». Предмет сделки – оказание услуг по обеспечению слива льяльных вод и нефтесодержащих вод на очистные сооружения через причалы нефтяного терминала с судов СЛВ и плавбункеровщиков, а также услуги по приему для очистки нефтесодержащих вод. Срок договора - по 31.12.2011 г. Цена сделки: - 3,3 доллара США (в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оказания услуги) за 1</p>	<p>Совет директоров (Протокол №13-СД ФНМТП от 08.12.10)</p>

	<p>м³ слитых нефтесодержащих вод, без учёта НДС.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 150 руб. за 1 м³ - прием для очистки нефтесодержащих вод, без учета НДС. - 300 руб. за 1 м³ - прием для очистки нефтесодержащих вод с повышенным загрязнением, без учета НДС. <p>В ночное время с 22.00 до 06.00 - повышающий коэффициент 1,1.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества и являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., который одновременно является Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Пахоменко Т.А. и Ульянова В.Г., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке. 	
63	<p>Договор на следующих условиях:</p> <p>Стороны сделки:</p> <p>Исполнитель – ОАО «Новороссийский морской торговый порт».</p> <p>Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта».</p> <p>Предмет сделки – оказание услуг по сбросу хоз-бытовых сточных вод через канализационный колодец ОАО «НМТП», расположенный в районе морского вокзала на ул. Набережная Адмирала Серебрякова, в городской коллектор с судов-сборщиков ОАО «Флот НМТП».</p> <p>Срок договора - по 31.12.2011 г.</p> <p>Цена сделки: 17,55 руб. без учета НДС за 1 куб.м сточных вод.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества и являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., который одновременно является Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Пахоменко Т.А. и Ульянова В.Г., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке. 	<p>Совет директоров (Протокол №13-СД ФНМТП от 08.12.10)</p>
64	<p>Договор на следующих условиях:</p> <p>Стороны сделки:</p> <p>Исполнитель – ОАО «Новороссийский морской торговый порт».</p> <p>Заказчик – ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта».</p> <p>Предмет сделки – оказание услуг по сбору, накоплению, транспортировке и передаче на размещение мусора от бытовых помещений организаций несортированного.</p> <p>Срок договора - по 31.12.2011 г.</p> <p>Цена сделки: 292,00 руб. без учета НДС за 1 контейнер.</p> <p>Заинтересованность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акционера ОАО «Флот НМТП» - ОАО «НМТП», владеющего более 20% голосующих акций Общества и являющегося стороной в сделке; - Председателя Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Вилинова И.Е., который одновременно является Генеральным директором ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке; - членов Совета директоров ОАО «Флот НМТП» Пахоменко Т.А. и Ульянова В.Г., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «НМТП», являющегося стороной в сделке. 	<p>Совет директоров (Протокол №13-СД ФНМТП от 08.12.10)</p>

СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ

Акционерным обществам, созданным на территории Российской Федерации, рекомендовано следовать положениям Кодекса (Свода правил) корпоративного поведения. (Распоряжение ФКЦБ РФ №421/р от 04.04.02г.)

Приложение к Методическим рекомендациям по составу и форме представления сведений о соблюдении Кодекса корпоративного поведения в годовых отчетах акционерных обществ, утвержденных Распоряжением ФКЦБ РФ №03-849/р от 30.04.03г.

Состав и форма представления в годовом отчете акционерного общества сведений о соблюдении Кодекса корпоративного поведения

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
Общее собрание акционеров			
1	Извещение акционеров о проведении общего собрания акционеров не менее чем за 30 дней до даты его проведения независимо от вопросов, включенных в его повестку дня, если законодательством не предусмотрен больший срок	Соблюдается в соответствии с п.1 ст.52 Закона «Об АО» №208-ФЗ:	П.13.11 Устава
2	Наличие у акционеров возможности знакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	Соблюдается для лиц, включенных в этот список и обладающих не менее чем 1 % голосов	П.4 ст.51 Закона «Об акционерных обществах»:
3	Наличие у акционеров возможности знакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи, в том числе посредством сети Интернет	Не имеется	Информация предоставляется на бумажных носителях

4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо, – достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав	Соблюдается	В рамках трансфер-агентской работы
5	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества	Отсутствует	На общем собрании акционеров присутствуют традиционно: генеральный директор, члены совета директоров, члены ревизионной комиссии
6	Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов правления, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества	Данное требование не закреплено внутренним документом Общества	На общем собрании акционеров традиционно присутствуют кандидаты на избрание членов совета директоров, генерального директора, членов ревизионной комиссии, а также представители аудиторов
7	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	Отсутствует внутренний документ	Процедура регистрации участников собрания производится в соответствии с нормативно-правовыми актами
Совет директоров			
8	Наличие в уставе акционерного общества полномочия совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Имеется	П.14.2.1. Устава
9	Наличие утвержденной советом директоров процедуры управления рисками в акционерном обществе	Имеется в части процесса управления задолженностями	Методика по работе с дебиторской и кредиторской задолженностью

10	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров принять решение о приостановлении полномочий генерального директора, назначаемого общим собранием акционеров	Имеется	П.14.2.29. Устава
11	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества	Имеется	П.14.2.33 и п.14.2.34 Устава
12	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором и членами правления	Имеется	П.14.2.33 Устава
13	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования о том, что при утверждении условий договоров с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления голоса членов совета директоров, являющихся генеральным директором и членами правления, при подсчете голосов не учитываются	Отсутствует	
14	Наличие в составе совета директоров акционерного общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается	
15	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Соблюдается	

16	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	
17	Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием	Соблюдается	П.14.6. Устава
18	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности раскрывать совету директоров информацию об этом конфликте	Отсутствует	
19	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров письменно уведомлять совет директоров о намерении совершить сделки с ценными бумагами акционерного общества, членами совета директоров которого они являются, или его дочерних (зависимых) обществ, а также раскрывать информацию о совершенных ими сделках с такими ценными бумагами	Имеется	П.7.4. Положения о Совете директоров
20	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель	Данное требование отсутствует	Заседания совета директоров проводятся по плану, утверждаемому традиционно в начале года
21	Проведение заседаний совета директоров акционерного общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного общества, с периодичностью не реже одного раза в шесть недель	Соблюдается	
22	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров	Соблюдается	Ст.6 Положения о Совете директоров

23	Наличие во внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму 10 и более процентов стоимости активов общества, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности	Имеется	П.14.2.40 Устава (одобрение советом директоров сделок на сумму более 3 миллионов рублей)
24	Наличие во внутренних документах акционерного общества права членом совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за непредоставление такой информации	Соблюдается	П.7.2. Положения о Совете директоров
25	Наличие комитета совета директоров по стратегическому планированию или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Создание комитетов не предусмотрено	

26	Наличие комитета совета директоров (комитета по аудиту), который рекомендует совету директоров аудитора акционерного общества и взаимодействует с ним и ревизионной комиссией акционерного общества	Создание комитетов не предусмотрено	
27	Наличие в составе комитета по аудиту только независимых и неисполнительных директоров	Создание комитетов не предусмотрено	
28	Осуществление руководства комитетом по аудиту независимым директором	Создание комитетов не предусмотрено	
29	Наличие во внутренних документах акционерного общества права доступа всех членом комитета по аудиту к любым документам и информации акционерного общества при условии неразглашения ими конфиденциальной информации	Создание комитетов не предусмотрено	
30	Создание комитета совета директоров (комитета по кадрам и вознаграждениям), функцией которого является определение критериев подбора кандидатов в члены совета директоров и выработка политики акционерного общества в области	Создание комитетов не предусмотрено	

	вознаграждения		
31	Осуществление руководства комитетом по кадрам и вознаграждениям независимым директором	Создание комитетов не предусмотрено	
32	Отсутствие в составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц акционерного общества	Создание комитетов не предусмотрено	
33	Создание комитета совета директоров по рискам или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Создание комитетов не предусмотрено	
34	Создание комитета совета директоров по урегулированию корпоративных конфликтов или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Создание комитетов не предусмотрено	
35	Отсутствие в составе комитета по урегулированию корпоративных конфликтов должностных лиц акционерного общества	Создание комитетов не предусмотрено	
36	Осуществление руководства комитетом по урегулированию корпоративных конфликтов независимым директором	Создание комитетов не предусмотрено	
37	Наличие утвержденных советом директоров внутренних документов акционерного общества, предусматривающих порядок формирования и работы комитетов совета директоров	Создание комитетов не предусмотрено	
38	Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров, позволяющего обеспечивать обязательное участие независимых директоров в заседаниях совета директоров	В соответствии с нормативно-правовыми актами	
Исполнительные органы			
39	Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного общества	Предусмотрено	Ст.15 Устава. (Правление Общества не сформировано)

40	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного общества	Относится к компетенции совета директоров	П.14.2.41 Устава
41	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Соблюдается	П.14.2.37, 14.2.39-14.2.41 Устава
42	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	
43	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг. Если функции единоличного исполнительного органа выполняются управляющей организацией или управляющим – соответствие генерального директора и членов правления управляющей организации либо управляющего требованиям, предъявляемым к генеральному директору и членам правления акционерного общества	Соблюдается	
44	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего)	Запрет отсутствует	

45	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности исполнительных органов воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности информировать об этом совет директоров	Отсутствует	
46	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)	Отсутствует	
47	Представление исполнительными органами акционерного общества ежемесячных отчетов о своей работе совету директоров	Выполняется	
48	Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления, ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации	Выполняется	
Секретарь общества			
49	Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества	Имеется	Ст.4 Положения о Совете директоров
50	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря общества	Имеется	Ст.4 Положения о Совете директоров
51	Наличие в уставе акционерного общества требований к кандидатуре секретаря общества	Отсутствует	
Существенные корпоративные действия			
52	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	Отсутствует	
53	Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки	Соблюдается	В соответствии с ст.77 закона «Об акционерных обществах»

54	Наличие в уставе акционерного общества запрета на принятие при приобретении крупных пакетов акций акционерного общества (поглощении) каких-либо действий, направленных на защиту интересов исполнительных органов (членов этих органов) и членов совета директоров акционерного общества, а также ухудшающих положение акционеров по сравнению с существующим (в частности, запрета на принятие советом директоров до окончания предполагаемого срока приобретения акций решения о выпуске дополнительных акций, о выпуске ценных бумаг, конвертируемых в акции, или ценных бумаг, предоставляющих право приобретения акций общества, даже если право принятия такого решения предоставлено ему уставом)	Отсутствует	
55	Наличие в уставе акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения	Отсутствует	
56	Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении	Отсутствует	
57	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для определения соотношения конвертации акций при реорганизации	Отсутствует	
Раскрытие информации			
58	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)	Отсутствует	
59	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации в целях размещения акций, о лицах, которые собираются приобрести размещаемые акции, в том числе крупный пакет акций, а также о том, будут ли высшие должностные лица акционерного общества участвовать в приобретении размещаемых акций общества	Отсутствует	
60	Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации,	П.13.12 Устава	Дополнительно: требования Закона

	документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров		«Об акционерных обществах» и Постановления ФКЦБ РФ от 31.05.02г. №17/пс
61	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	Имеется, адрес: www.flotnmtp.ru	В соответствии с Приказом ФСФР РФ от 10.10.06г. №06-117/пз-н
62	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние	Отсутствует	
63	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации обо всех сделках, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций акционерного общества	Отсутствует	
64	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа по использованию существенной информации о деятельности акционерного общества, акциях и других ценных бумагах общества и сделках с ними, которая не является общедоступной и раскрытие которой может оказать существенное влияние на рыночную стоимость акций и других ценных бумаг акционерного общества	Отсутствует внутренний документ	
Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью			
65	Наличие утвержденных советом директоров процедур внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества	В рамках реализации п.14.2.1 Устава	
66	Наличие специального подразделения акционерного общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля (контрольно-ревизионной службы)	Отсутствует	
67	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров	Отсутствует служба	

68	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Отсутствует служба	
69	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, входящих в состав исполнительных органов акционерного общества, а также лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Отсутствует служба	
70	Наличие во внутренних документах акционерного общества срока представления в контрольно-ревизионную службу документов и материалов для оценки проведенной финансово-хозяйственной операции, а также ответственности должностных лиц и работников акционерного общества за их непредставление в указанный срок	Отсутствует служба	
71	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности контрольно-ревизионной службы сообщать о выявленных нарушениях комитету по аудиту, а в случае его отсутствия – совету директоров акционерного общества	Отсутствует служба	
72	Наличие в уставе акционерного общества требования о предварительной оценке контрольно-ревизионной службой целесообразности совершения операций, не предусмотренных финансово-хозяйственным планом акционерного общества (нестандартных операций)	Отсутствует	Рассматривается советом директоров
73	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка согласования нестандартной операции с советом директоров	Традиционно рассматривается советом директоров в общем порядке согласно Положения о совете директоров	
74	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего	Положение о ревизионной	

	порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией	комиссии утверждено общим собранием акционеров 23.06.04г.	
75	Осуществление комитетом по аудиту оценки аудиторского заключения до представления его акционерам на общем собрании акционеров	Отсутствует комитет по аудиту	
Дивиденды			
76	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положения о дивидендной политике)	Отсутствует внутренний документ	
77	Наличие в Положении о дивидендной политике порядка определения минимальной доли чистой прибыли акционерного общества, направляемой на выплату дивидендов, и условий, при которых не выплачиваются или не полностью выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям, размер дивидендов по которым определен в уставе акционерного общества	Отсутствует внутренний документ	
78	Опубликование сведений о дивидендной политике акционерного общества и вносимых в нее изменениях в периодическом издании, предусмотренном уставом акционерного общества для опубликования сообщений о проведении общих собраний акционеров, а также размещение указанных сведений на веб-сайте акционерного общества в сети Интернет	Отсутствует внутренний документ	

Заключением ревизионной комиссии ОАО "Флот НМТП" от _____ февраля 2011 г. подтверждена достоверность данных, содержащихся в годовом отчете Общества по итогам 2010 года.

Генеральный директор

И.С.Файдыш

Главный бухгалтер

Р.Н.Бобылева